

Réactions des lauréats :



MBONG Joseph Benjamin

Employé chez VALLAIR (ISO VALLAIR GROUPE)
- France et Luxembourg -

Concernant la formation CAMRA, je dois dire que je suis extrêmement satisfait de mon expérience. Le cadre dans lequel elle s'est déroulée était très professionnel, et les infrastructures et équipements pédagogiques mis à notre disposition étaient de haute qualité. Le contenu de la formation était complet et adapté aux besoins actuels de l'industrie de la maintenance des aéronefs.

La formation CAMRA m'a apporté une compréhension approfondie des procédures de maintenance et de recyclage des aéronefs, ainsi que des compétences techniques essentielles pour exceller dans mon nouvel emploi chez Vallair Group.



SAYAB TCHOUAFFE Merveille

Employée chez CRONOS
- Cameroun et Afrique du Sud -

Le cadre de la formation était accueillant avec des infrastructures propres et assez d'équipements pédagogiques pour la formation. Le contenu de la formation était riche et instructif et le personnel enseignant avait beaucoup d'aisance à transmettre la connaissance. Les connaissances en ce qui concerne la réglementation en aviation civile, la compréhension de l'impact des facteurs humains, des connaissances sur la sûreté et sur les systèmes des avions. Ces connaissances me permettent d'être bien outillé dans l'entreprise Cronos qui m'a recruté.



NYUTCHEM Collins NIMPA

Employé chez CAVERTON
- Cameroun et Nigeria -

La formation CAMRA proposée par l'École de formation de la CCAA, étant la première du genre dans la sous-région de l'Afrique centrale, ajoute de la valeur à l'industrie aéronautique en Afrique.

En tant que pionnier de cette formation en Afrique centrale, ce fut en effet un privilège pour moi d'étudier des cours liés à la maintenance et au recyclage des aéronefs de niveau international, dispensés par des experts et des professionnels locaux expérimentés de l'industrie aéronautique, dans un environnement doté des infrastructures et équipements nécessaires pour améliorer l'apprentissage, ce qui m'a valu mon emploi chez Caverton.



- 📍 Aéroport international de Yaoundé - Nsimalen
- 📍 Aéroport international de Douala
- 📍 Aéroport international de Garoua

BP/Po Box : 6998 Yaoundé

- ☎️ ▶ +237 695 09 99 96 / +237 691 02 73 56
- ✉️ ▶ training.school@ccaa.aero
- 📘 ▶ [training school-CCAA](https://www.facebook.com/training-school-CCAA)

www.efo-ccaa.cm



" Au cœur des enjeux de l'aviation civile "

FORMATION CAMRA

Une formation unique et de pointe pour
l'encadrement et la surveillance de la maintenance,
la navigabilité et le recyclage des aéronefs

En partenariat avec le **Groupe Vallair**,
une expertise intégrée et innovante (France et Luxembourg)



CAMRA

La formation CAMRA a été conçue pour répondre à la demande de l'industrie et des autorités d'aviation en matière de personnel d'encadrement en charge de maintenance, de gestion du maintien de la navigabilité et du recyclage des aéronefs.

L'objectif de la formation CAMRA est de Former des Cadres de haut niveau capables d'assurer le maintien de la navigabilité des aéronefs et d'intervenir efficacement dans leur processus de recyclage.



Conditions d'admission :

- Être titulaire d'un Diplôme d'ingénieur/ Master of Science (M.Sc)in Engineering / Master of Engineering (M.Eng)/ ou tout autre diplôme équivalent dans les filières suivantes : mécanique, électricité, électrotechnique, industriel, électromécanique et télécommunications ; ou
- Être titulaire d'un Bachelor of Engineering + 2 années d'expérience professionnelle dans les filières suscitées ; ou
- Être titulaire d'une licence de Technicien en Maintenance d'Aéronefs (Cat B1, B2) avec au moins 05 ans d'expérience dans le domaine ; et
- Avoir une parfaite maîtrise de l'Anglais et du Français (parlé et écrit)



Contenu de la formation :

- Connaissances générales sur les aéronefs (aérodynamique, mécanique du vol, commandes de vol)
- Législation aéronautique
- Structures aéronefs
- Systèmes aéronef (Electrique, carburant, motorisation, hydraulique, protection cabine et conditionnement d'air, instrumentation, communications et radionavigation, pilotage automatique, etc.)
- Anglais aéronautique
- Pratiques d'atelier en maintenance
- Gestion de la navigabilité et de la maintenance
- Facteurs humain et gestion de la sécurité
- Démantèlement, récertification et recyclage des aéronefs
- Stage professionnel/ Rapport de fin de stage/ Mémoire de soutenance.

Formateurs :

- Instructeurs issus de l'industrie aéronautique (pilotes, ingénieurs aéronautiques, ingénieurs mécaniciens d'aéronefs et inspecteurs de la sécurité aérienne).
- Enseignants de l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY) dans le domaine de la maintenance, de la production, et autres universitaires.



Simulateur de vol Panel fixe Boeing 737NG



Visite d'entreprise

Opportunités :

La formation donne accès à un large éventail d'emplois comme personnels d'encadrement au sein des :

- Organismes de gestion du maintien de la navigabilité ;
- Organismes de Maintenance Agréés ;
- Unités de démantèlement et de recyclage d'avions ;
- Administrations de l'Aviation Civile (Autorités, Ministères, Bureaux d'enquête,...).