



# ECOLE DE FORMATION (EFO) OF THE CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY



## TRAINING CATALOGUE

"At the heart of Civil aviation"  
«Au Coeur des enjeux de l'aviation civile»

**1**

## ICAO TRAINAIR PLUS COURSES

### AVIATION LAW

- Droit Aérien international (IAL FR)

### ENVIRONMENT

- CORSIA Verification (CORSIA EN)

### TRAINING COMPETENCY DEVELOPMENT

- Training Managers Course (TMC EN)
- Training Developers Course (TDC EN)
- Formation de concepteur de cours (TDC FR)
- Cours de formation instructeurs (TIC FR)

### FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

- ICAO Government Safety Inspector Airworthiness - Air Operator and Approved Maintenance Organization Certification (GSI AIR EN)
- ICAO Government Safety Inspector Operations – Air Operator Certification (GSI OPS EN)
- Operational Hazard Identification and Risk Mitigation (OHIRM)
- ICAO Government Safety Inspector - Personnel Licensing (GSI PEL EN)
- Using the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (DGUTI EN)
- Oversight of Aircraft Leasing Operations (OALO)
- ICAO Government Safety Inspector - Air Cargo Certification (GSI AC EN)

### AVIATION MANAGEMENT

- Gestion de la conformité aux SARPs de l'OACI (MCIS FR) +  
ALL COURSES IN THE ICAO GLOBAL AVIATION TRAINING CATALOGUE

**2**

## AVIATION SECURITY (AVSEC) COURSES

### SURETE DE L'AVIATION CIVILE

- Formation en sûreté de base
- Sûreté du Fret et de la Poste Aériens
- Cours pour les gestionnaires en sûreté de l'aviation civile (AVSEC Managers Course)
- Programme National de Contrôle de la Qualité de la Sûreté de l'Aviation Civile
- Imagerie Radioscopique
- Atelier sur la gestion de crises
- Marchandises dangereuses catégorie 12
- Insider Risk Worskshop (IRW)
- Superviseurs de sûreté aéroport
- Atelier sur la gestion de risques
- Sensibilisation à la sûreté en aviation civile
- Instructeurs Nationaux en Sûreté de l'Aviation Civile
- Inspecteurs Nationaux en Sûreté de l'Aviation Civile
- Behaviour Detection Course
- Airport Security Programme Workshop
- Aviation Security National Certification Workshop
- Atelier de préparation à la certification en inspection/filtrage
- Sensibilisation à la sûreté en aviation civile
- Sûreté côté ville

**3**

## AVIATION SAFETY COURSES

### AVIATION SAFETY COURSES

- Techniques d'audit
- Formation des inspecteurs MET
- Formation vdes inspecteurs AIS/MAP
- Formation des inspecteurs PANS-OPS
- Formation des inspecteurs SAR
- Enquêtes de sécurité aéroportuaire
- Mise en oeuvre du PBN et l'assurance qualité dans la conception des procédures de vol
- Formation des Coordonateurs de Mission SAR
- Marchandises Dangereuses - CAT 6
- Marchandises Dangereuses - CAT 9/CAT 10/ CAT 12
- Supervision d'un Système de Gestion de la Sécurité en Aviation (SSMS FR)
- State Safety Programme (SSP FR)
- Human Factors in aviation
- Human Factors in Aircraft Maintenance
- Facteurs Humains en Assistance en Escale

**4**

## PARTNERSHIP WITH IATA

- Managing Aviation Policy and Regulation
- Ramp Incident / Accident Investigation
- Aviation and the Environment

**5**

## PARTNERSHIP WITH THE JOINT AVIATION AUTHORITIES TRAINING ORGANISATION (JAA TO)

- Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) - Initial Theoretical & Practical
- ALL COURSES IN THE JAA TO CATALOGUE

**6**

## PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)

- Gestion de l'aire de trafic
- Emergency Planning and Crisis Management (Virtual)
- Runway incursion awareness and prevention
- +  
ALL COURSES IN THE ACI WORLD CATALOGUE

**7**

## CERTIFICATE OF COMPETENCE IN AIRCRAFT MAINTENANCE AND RECYCLING

**PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS  
COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)**

**6**

- Gestion de l'aire de trafic
- Emergency Planning and Crisis Management (Virtual)
- Runway incursion awareness and prevention

+

ALL COURSES IN THE ACI WORLD CATALOGUE

**DIPLOMA IN AIRCRAFT  
MAINTENANCE AND  
RECYCLING**

**7**

**BACHELOR IN AIR NAVIGATION SERVICES AND  
AERODROME OPERATIONS  
LICENCE EN EXPLOITATION DES SERVICES DE LA  
NAVIGATION AERIENNE ET D'AERODROME**

**8**

**ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY TESTS FOR PILOTS AND  
AIR TRAFFIC CONTROLLERS**

**9**

# WORD FROM THE DIRECTOR GENERAL OF THE CCAA

The Cameroon Civil Aviation Authority's Training School (EFO) dates back to 2016, and still delivers its commitment towards educational excellence. This is to enable civil aviation pundits to acquire the necessary skills in order to effectively implement ICAO's Standard and Recommended Practices, and train competent civil aviation professionals, who are fit to address the challenges in the aviation industry.

It is in this same vein that EFO joined ICAO's Trainair Plus training network and upgraded from Bronze to now a **Gold (Full Member)** tatus. In addition, numerous partnerships have been signed or renewed with training organisations, such as the International Air Transport Association (IATA), the JAA Training Organisation (JAA TO), National Advanced School of Engineering Yaoundé, and the Airports Council International (ACI).

2023 was marked by the official inauguration of EFO's Headquarters, more precisely at the Yaounde-Nsimalen International Airport, by His Excellency Chief Dr. Joseph DION NGUTE, Prime Minister, and Head of Government of the Republic of Cameroon. A top-notch and befitting facility surrounded by greenery, just for the aviation community and beyond, to facilitate training.

In 2024, EFO completed 76 training sessions in the fields of civil aviation safety, aviation security, air transport, competency development, etc.). EFO has made tremendous strides in its growing strategy to expand its training offers and to walk the walk of being **"the hub of civil aviation stakes"**; 2024 was particularly marked by the signing of a Memorandum of Understanding with the European aircraft maintenance and disassembly giant "Vallair Group" to fine-tune the high-level CAMRA engineering training and increase the portfolio of recruitment opportunities post-training.

Our 2025 catalogue was designed to keep on meeting the needs for civil aviation skill development in Cameroon and Africa and it incorporates several new trainings in safety and security. While hoping that this catalogue will be useful in planning your own trainings, we can't wait to welcome you to our various training centres!



**Paule ASSOUMOU KOKI**  
Director General of the CCAA  
**Directeur Général de la CCAA**

Créée en 2016, l'Ecole de formation (EFO) de la Cameroon Civil Aviation Authority maintient son engagement envers l'excellence pédagogique, permettant ainsi aux professionnels de l'aviation civile d'acquérir des compétences nécessaires pour la mise en œuvre effective des normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et formant des professionnels de l'aviation compétents, prêts à relever les défis du secteur aérien.

C'est dans cet esprit que l'EFO a rejoint le réseau de formation Trainair Plus de l'OACI et est passé du statut de membre bronze à celui de membre **OR**. En outre, de nombreux partenariats ont été signés ou renouvelés avec des organismes de formation, tels que l'International Air Transport Association (IATA), le JAA Training Organisation (JAA TO), l'École Nationale Supérieure Polytechnique (ENSP) de Yaoundé et Airports Council International

(ACI).

L'année 2023 a été marquée par l'inauguration officielle du siège de l'EFO, sis à l'aéroport international de Yaounde-Nsimalen, par son Excellence Chief Dr Joseph DION NGUTE, Premier Ministre, Chef du Gouvernement de la République du Cameroun. Ces nouvelles installations à la pointe de la modernité, nichées dans un environnement de verdure, sont un écrin mis à la disposition de la communauté aéronautique et au-delà, pour faciliter l'apprentissage.

En 2024, l'EFO a réalisé 76 sessions de formation dans les domaines de la sécurité et la sûreté de l'aviation civile, du transport aérien, du développement des compétences, etc.) L'EFO a fait d'énormes progrès dans sa stratégie d'expansion de ses offres de formation et dans la matérialisation de sa vision d'être **« au cœur des enjeux de l'aviation civile »**.

L'année 2024 a été particulièrement marquée par la signature d'un protocole d'accord avec le géant européen de la maintenance et du démantèlement d'aéronefs « Vallair Group » pour hausser la qualité de la formation CAMRA et accroître les opportunités d'insertion professionnelle.

Notre catalogue 2025 a été conçu pour continuer à répondre aux besoins de développement des compétences de l'aviation civile au Cameroun et en Afrique et il incorpore plusieurs nouvelles formations dans le domaine de la sécurité et de la sûreté. En espérant que ce catalogue vous sera utile pour planifier vos propres formations, nous sommes impatients de vous accueillir dans nos différents centres de formation !

# TRAINING CALENDAR 2025

COURSE	DATES	AVAILABLE SEATS	LANGUAGE	VENUE	FEES
<b>FEBRUARY</b>					
Sûreté de base de l'aviation civile (123 Base)	03 - 14	25	French	Douala	XAF 656 000 €1000
Sensibilisation sur la sûreté de base	12 - 13	25	French	Douala	XAF 100 000 €153
Imagerie Radioscopique	24 - 28	25	French	Douala	XAF 656 000 €1000
<b>MARCH</b>					
Droit Aérien International (IAL FR) [ICAO]	03 - 07	15	French	Virtual	\$1500
Sûreté de base de l'aviation civile (123 Base)	03 - 14	25	French	Yaoundé	XAF 656 000 €1000
<b>APRIL</b>					
Atelier sur le Programme National de Contrôle de la Qualité de la Sûreté de l'Aviation Civile (PNCQSAC)	14 - 18	25	French	Douala	€600 XAF 393 575
Atelier sur le risque interne	14 - 18	24	French	Yaoundé	€600 XAF 393 575
<b>MAY</b>					
Superviseurs de sûreté d'aéroport	05 - 09	25	French	Douala	XAF 525 000 €800
Formation de Concepteur de Cours (TDC FR) [ICAO]	26 May - 06 June	15	French	Yaoundé	\$2500
Atelier sur la gestion de risques	26 - 30	25	French	Yaoundé	€600 XAF 393 575
Formation des Coordonnateurs de Mission SAR	26 May - 13 June	25	French	Yaoundé	€ 1550 XAF 1.000.000
<b>JUNE</b>					
Atelier sur la gestion des risques	02 - 06	25	French	Douala	€600 XAF 393 575
Instructeurs nationaux en sûreté de l'aviation civile	16 - 20	15	French	Douala	XAF 525 000 €800
Gestion de la conformité aux SARPs de l'OACI (MCIS FR) [ICAO]	16 - 20	15	French	Virtuelle	\$1500
Gestion de l'aire de trafic (Apron management) [ACI]	23 - 27	15	French	Yaoundé	Contact us
Marchandises Dangereuses – Catégorie 12	30 June - 01 July	12	French	Yaoundé	€600 XAF 393 575
Techniques d'Audit	30 juin - 04 juillet	15	French	Yaoundé	€1070 XAF 700 000

# TRAINING CALENDAR 2025

COURSE	DATES	AVAILABLE SEATS	LANGUAGE	VENUE	FEES
<b>JULY</b>					
Behaviour Detection Course	14 - 18	25	English	Douala	\$500
Atelier de préparation à la re-certification en inspection/filtrage	21 - 25	25	French	Yaoundé Douala	200.000 XAF
<b>AUGUST</b>					
ICAO Government Safety Inspector – Personnel Licensing (GSI PEL EN)	04 - 22	15	English	Yaoundé	\$3500
Cours de formation instructeurs (TIC FR) [ICAO]	04 - 13	12	French	Yaoundé	\$2000
Inspecteurs nationaux en sûreté de l'aviation civile	04 - 12	15	French	Douala	XAF 525 000 €800
Emergency Planning and Crisis Management (Virtual) [ACI]	18 - 22	15	English	Virtual	Contact us
Sûreté de base de l'aviation civile	18 - 29	25	French	Douala	XAF 656 000 €1000
Mise en Œuvre de la PBN et l'Assurance Qualité dans la Conception des Procédures de Vol	25 - 29	15	French	Yaoundé	€1070 XAF 700 000
<b>SEPTEMBER</b>					
Sûreté de base de l'aviation civile	01 - 12	25	French	Yaoundé	XAF 656 000 €1000
Runway incursion awareness and prevention [ACI]	15 - 19	15	English	Yaoundé	Contact us
Operational Hazard Identification and Risk Mitigation (OHIRM) [ICAO]	15 - 18	15	English	Yaoundé	\$2100
Superviseurs de sûreté aéroport	22 - 26	25	French	Douala	€600 XAF 393 575
Facteurs Humains en Aviation	29 Sept - 03 Oct	15	French	Yaoundé	€1070 XAF 700 000
<b>OCTOBER</b>					
Formation des Inspecteurs PANS-OPS	13 - 17	15	French	Yaoundé	€1070 XAF 700 000
ICAO Government Safety Inspector Operations – Air Cargo Certification (GSI AC EN) [ICAO]	20 - 23	15	English	Douala	\$1700
<b>NOVEMBER</b>					
Formation des Inspecteurs SAR	10 - 14	15	French	Yaoundé	€1070 XAF 700 000

**NB: The training calendar is subject to modifications**

- Participants shall receive a confirmation letter before attending any course
- Participants must pay their tuition fees before the commencement of the training

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ACI: Airports Council International

For more information, please contact us at [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) or visit our website [efo-ccaa.com](http://efo-ccaa.com)

## OTHER COURSES AVAILABLE

COURSE	DURATION	AVAILABLE SEATS	LANGUAGE	FEES
<b>AVIATION SAFETY</b>				
Dangerous Goods Regulation - CAT 9, 10, 12	02 days	12	French	€600 XAF 393 575
Dangerous Goods Regulation - CAT 6	05 days	10	French	€1000 XAF 656 000
Techniques d'audit des services de la navigation aérienne (TANA FR)	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
Formation des inspecteurs MET	05 days	15	French	XAF 700 000 €1070
Formation des inspecteurs AIS/MAP	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
Formation des inspecteurs PANS-OPS	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
Formation des inspecteurs SAR	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
Formation des coordonnateurs de mission SAR	10 days	15	French	€1550 XAF 1.000.000
Système de Gestion de la Sécurité en Aviation (SMS FR)	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
State Safety Programme (SSP FR)	05 days	15	French	€1070 XAF 700 000
Human Factors in Aviation	05 days	15	English/ French	€1070 XAF 700 000
Human Factors in Maintenance	03 days	15	English/ French	€600 XAF 393 575
Facteurs Humains en Assistance en Escale	03 days	15	English/ French	€600 XAF 393 575
Règlementation de l'aviation civile camerounaise - AIR	03 days	15	French	€600 XAF 393 575
Règlementation de l'aviation civile camerounaise pour PNT	03 days	15	French	€600 XAF 393 575
<b>AVIATION SECURITY</b>				
Sensibilisation à la sûreté en aviation civile	03 days	25	French	€153 XAF 100.000
Aviation Security National Instructor Course	07 days	20	English/ French	€800 XAF 525 000
Aviation Security National Inspectors Course	07 days	20	English/ French	€800 XAF 525 000
Airport Security Programme Workshop	05 days	25	ENG/FRE	€600 XAF 393 575
Aviation Security National Certification Workshop	05 days	25	ENG/FRE	€600 XAF 393 575
National Civil Aviation Security Programme Workshop (French)	05 days	25	ENG/FRE	€600 XAF 393 575
National Civil Aviation Security Training Programme Workshop	07 days	25	ENG/FRE	XAF 525 000 €800
Security Culture Workshop	04 days	25	ENG/FRE	€600 XAF 393 575

# TRAINING CALENDAR 2025

COURSE	DURATION	AVAILABLE SEATS	LANGUAGE	FEES
<b>IATA COURSES</b>				
All courses in the IATA course catalogue				
<b>JOINT AVIATION AUTHORITIES TRAINING ORGANIZATION COURSES</b>				
Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) - Initial Theoretical & Practical	04 days	15	English	TBD
Introduction to safety regulation of non-military drones	05 days	15	English	TBD

**NB: The training calendar and fees are subject to modifications**

Ce programme et les frais pédagogiques sont sujets à des modifications.

- **Participants must pay their tuition fees before the start of the training.**  
Les participants doivent s'acquitter du paiement de leurs frais pédagogiques avant le début de la formation.
- **Participants shall receive a confirmation letter before attending any course.**  
Les participants doivent avoir reçu une lettre de confirmation avant d'assister à la formation
- **Transportation is offered to and from the Training Centre to specific points in town (Yaoundé and Douala).**  
Le transport est offert entre le centre de formation et des points spécifiques de la ville (Yaoundé et Douala).
- **Lunch during the training is provided for free to all participants by the CCAA Training School.**  
Le déjeuner est offert à tous les participants par l'Ecole de Formation de la CCAA lors des formations.

**CCAA:** Cameroon Civil Aviation Authority

**ICAO:** International Civil Aviation Organisation

**ACI:** Airports Council International

**IATA:** International Air Transport Association

<b>LONG TERM DURATION COURSE</b>				
COURSE	DURATION	AVAILABLE SEATS	LANGUAGE	FEES
Diploma in Aircraft Maintenance and Recycling (Certificat d'Aptitude en Maintenance et Recyclage des Aéronefs (CAMRA))	10 months	15	English/ French	2.500.000 XAF for nationals and 3.500.000 for foreign students

**NB: Access to the course is via a competitive exam**

L'accès à la formation est par concours

- **Participants can pay their tuition fees in instalments.**  
Les participants peuvent s'acquitter du paiement de leurs frais pédagogiques en tranches.

For more information, please contact us at



**Training School - CCAA**



[training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero)



[www.fo-ccaa.com](http://www.fo-ccaa.com)

# TRAINING CATALOGUE 2025

TRAINAIR PLUS



## RECONNECTING THE WORLD

We can host all courses in the ICAO Global Aviation Training Catalogue at your request: (<https://igat.icao.int/ated/trainingcatalogue/Search>)



Ecole de Formation (EFO) of the  
Cameroon Civil Aviation Authority  
Yaoundé, Douala - Cameroon

# AVIATION LAW

## Droit Aérien international

Le cours de droit aérien international permet aux représentants des administrations de l'aviation civile, des Autorités de l'aviation civile, des aéroports et des fournisseurs des services de navigation aérienne d'appuyer leur organisation dans la mise en œuvre du droit aérien international, par l'application de connaissances et d'un plaidoyer appropriés.

### LIEU ET DATE

Yaoundé

03 – 15 Mars 2025

### PRIX

\$ 1500  
XAF

### LANGUE

Français

Durée du cours

**05 JOURS**

### PUBLIC CONCERNE ET PREREQUIS

Représentants (ex. : administrateurs, avocats, gestionnaires) ayant ou non des connaissances juridiques venant des :

- Administrations de l'aviation civile
- Autorités de l'aviation civile
- Aéroports; et
- Fournisseurs des services de navigation aérienne des États contractants.

### OBJECTIFS

Une fois la formation complétée avec succès, les participants seront capables de :

- Décrire les concepts et règles du droit aérien international
- Expliquer la pertinence des règles et procédures du droit aérien international s'appliquant à leur rôle et à leurs fonctions au sein de leur organisation
- Mettre en pratique leurs connaissances et leur compréhension afin d'aider leur administration dans l'amélioration de la mise en oeuvre

### PRE-REQUIS

Les participants doivent appartenir à la population cible ci-dessus et avoir une excellente maîtrise de la langue dans laquelle la formation est dispensée. Des connaissances ou un background juridiques ne sont pas exigés.



# ENVIRONMENT

## Corsia Verification (Corsia En)

### GOAL

The Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA) Verification Course provides training on how to verify CO2 Emissions Reports that have been prepared by aeroplane operators, in accordance with the provisions of the CORSIA Standards and Recommended Practices (SARPs).

### PRIMARY TARGET POPULATION

Professionals with experience in the verification of CO2 emissions using ISO 14064-3:2006, who want to get involved in the verification of aeroplane operators' CO Emissions Reports under CORSIA.

### PLACE AND DATE

Yaoundé or Douala

Date: Contact us

### FEE

\$ 1700  
XAF

### LANGUAGE

English

### COURSE DURATION

03 DAYS



### LEARNING OBJECTIVES

Perform the CORSIA monitoring, reporting, and verification (MRV) requirements as outlined in Annex 16 — Environmental Protection, Volume IV, and the Environmental Technical Manual (Doc 9501), Volume IV;

Apply the verification requirements as outlined in Annex 16, Volume IV and, Doc 9501, Volume IV, including materiality threshold, verification criteria, verification scope and objectives and the Verification Report preparation and submission requirements;

Be able to correctly identify the scope of applicability for CORSIA MRV requirements, as well as for CORSIA offsetting requirements; and

Apply a working knowledge of the fuel use monitoring methods and of the ICAO CORSIA CO2 Estimation & Reporting Tool (CERT) as outlined in Annex 16, Volume IV.



# TRAINING COMPETENCY DEVELOPMENT

## Training Managers Course (TMC EN)

### PLACE AND DATE

Yaoundé or Douala

Date: Contact us

### FEE

\$ 1700  
XAF

### LANGUAGE

English

### COURSE DURATION

05 DAYS

### GOAL

The ICAO TRAINAIR PLUS Training Managers Course (TMC) addresses the operational aspects of managing an aviation training organization that meets the required standards of operation, training delivery, and quality management. It will enable the participants to apply the ICAO training organization assessment guidelines in order to prepare their training organization to meet and maintain operational and quality standards for ICAO recognition.

### PRIMARY TARGET POPULATION

Those who are responsible for establishing, managing, or operating an aviation training organization, including current and future Training:

Directors;  
Managers;  
Heads of departments;  
Operations managers.

### LEARNING OBJECTIVES

- Upon completion of the course, participants will be able to manage their operational teams to:
- Identify requirements for the establishment of an aviation Training Organization;
- Evaluate the level of compliance of a training centre with ICAO provisions
- Develop an action plan to ensure compliance of a Training Organization with relevant international requirements.





# TRAINING COMPETENCY DEVELOPMENT

## LIEU ET DATE

Yaoundé  
04 – 13 août 2025

## PRIX

\$1700  
XAF

## LANGUE

Français

## 08 JOURS

## Cours de formation instructeurs (TIC FR)

### BUT

Le Bureau de la formation mondiale en aviation (GAT) de l'OACI a conçu une Maquette Pédagogique Normalisée (MPN) pour la formation des instructeurs (Training Instructors Course - TIC) dans le cadre du Programme TRAINAIR PLUS (TPP). Le TIC est offert à la communauté aéronautique dans les Centres TRAINAIR PLUS



### CIBLE PRINCIPALE

Le cours de formation instructeur (TIC) s'adresse aux :

- Instructeurs en service ou avant leur entrée en fonction en tant qu'instructeurs, n'ayant pas reçu une formation formelle conforme au profil de compétence de l'OACI;
- Instructeurs et professionnels de l'aviation spécialisés dans la mise en œuvre de programmes de formation fondés sur les compétences;
- Experts désirant enrichir leurs compétences pédagogiques;
- Instructeurs désirant mettre à jour ou enrichir leurs compétences de formateur.

### OBJECTIFS

Le cours TIC a pour objectifs de :

- Rendre les participants capables de conduire méthodiquement des cours de formation en conformité avec le cadre OACI de compétence de l'instructeur et de développer les stratégies de formation requises pour la dispense de ces cours.
- Ancien les instructeurs à l'exploitation d'une Maquette Pédagogique Normalisée (MPN) pour dispenser aussi bien un cours conventionnel qu'un cours basé sur la méthodologie TRAINAIR PLUS.

En complétant cette formation avec succès, les participants seront aptes à :

- Préparer l'environnement de formation y comprenant les aménagements, les équipements et les supports pédagogiques;
- Gérer les stagiaires en utilisant des stratégies de formation efficaces;
- Dispenser un cours en utilisant diverses méthodes pédagogiques en fonction des besoins de la formation;
- Procéder à l'évaluation des stagiaires d'une manière appropriée, objective et correcte; et
- Réaliser efficacement l'évaluation du cours.

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## ICAO Government Safety Inspector Operations – Air Operator Certification (GSI OPS EN)

### PLACE AND DATE

Yaoundé

04 - 22 August 2025

### COURSE FEE

\$3500  
XAF

### LANGUE

English

### 15 JOURS

### GOAL

The course provides personnel licensing aviation safety inspectors with the competencies required to conduct specific safety oversight functions in accordance with ICAO's Standards and Recommended Practices (SARPs), Model Civil Aviation Regulations (MCARs), and technical guidance.

### LEARNING OBJECTIVES

- After having successfully completed the GSI PEL, participants will be able to:
- Establish and maintain a CAA PEL system;
- Obtain knowledge testing services from an outside provider;
- Manage a knowledge testing system;
- Evaluate a license application for completeness and accuracy;
- Determine if an applicant is eligible for the license sought;
- Administer, grade, and document the results of knowledge tests;
- Conduct flight crew license skill tests;
- Conduct maintenance technician skill tests;
- Determine the appropriate document to be issued based on the skill test results;
  - Validate and convert foreign licenses; and
  - Suspend or revoke a license.

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is designed for CAA licensing office staff, such as: flight crew licensing operations inspectors, maintenance licensing inspectors, and licensing officers or administrative licensing staff.

### ENTRY REQUIREMENTS

Participants are required to read, write, speak, and understand the English language.



# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## ICAO Government Safety Inspector Airworthiness – Air Operator and Approved Maintenance Organization Certification (GSI AIR EN)

### PLACE AND DATE

Douala or Yaoundé

Date: Contact us

### COURSE FEE

\$ 3500  
- XAF

### LANGUAGE

English

Course duration

**15 DAYS**

### GOAL

This 15-day course, designed for airworthiness inspectors, covers the basic concepts and steps involved in certificating an approved maintenance organization and an air transport operator. Participants will be taught the five-phase certification process based upon ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and Model Civil Aviation Regulations (MCARs).

Part One covers Approved Maintenance Organization (AMO) certification and Part Two covers Air Transport Operator Certification (AOC). During the course, participants will follow a “mock” maintenance organization and then a “mock operator” seeking certification throughout each phase of the certification process

### LEARNING OBJECTIVES

After having successfully completed the GSI AIR, the trainees will be able to:

- Evaluate a Perspective Operators Pre-Assessment Statement Form;
- Identify Pre-Application Meeting Objectives;
- Review a mock AMO formal application and identify formal application meeting objectives;
- Evaluate portions of an applicant's Maintenance Procedures Manuals (MPM) and identify unacceptable errors;
- Evaluate an applicant's training curriculum and determine if initial approval can be granted;
- Evaluate the results of a main base inspection and determine inspector actions;

- Complete a mock AMO certificate and Standard Operating Procedures (SOPs) and identify items that must be included in the certification report;
- Evaluate narrative and reference statements;
- Evaluate and excerpt from a mock operator's Maintenance Control Manual;
- Evaluate a mock operator's proposed Minimum Equipment List (MEL) and identify Configuration Design Limitations (CDL);
- Evaluate an inspection report from a mock operator's conformity inspection;
- Identify recommendations involving inspector observations/reports of demonstration flights; and
- Complete a mock operator's certificate and SOPs and identify items to include in the certification report.

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is for Airworthiness Inspectors tasked with certification of air operators and approved maintenance organizations.

### ENTRY REQUIREMENTS

Participants are required to read, write, speak, and understand the English language.

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## ICAO Government Safety Inspector Operations – Air Operator Certification (GSI OPS EN)

### GOAL

The Government Safety Inspector (GSI) Operations – Air Operator Certification (OPS) Course was developed as a collaborative effort between the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the Federal Aviation Administration (FAA) in order to provide operations, airworthiness, and personnel licensing aviation safety inspectors, on a worldwide basis, with uniform skills and knowledge to conduct specific safety oversight functions. This 14-days course, designed for operations inspectors, covers the basic concepts and steps involved in certificating an air transport operator. Participants will be taught the five-phase certification process based upon ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and Model Civil Aviation Regulations (M-CARs).

### LEARNING OBJECTIVES

After having successfully completed the GSI OPS, the trainees will be able to:

Evaluate perspective Operators Pre-assessment Statement forms for acceptability;

Identify Pre-application Meeting Objectives;

Conduct a cursory review of the packages and, from the review, evaluate the quality of one package and identify formal application meeting objectives for the other package;

Evaluate narrative and reference statements;

Conduct an in-depth evaluation of an excerpt from a mock Operations Manual;

Evaluate a sample curriculum segment from a mock operator's training programme;

Evaluate an excerpt of a mock operator's Cabin Attendant Manual for acceptability;

Evaluate a mock operator's A300 Aircraft Operating Manual for acceptability;

Evaluate a mock operator's proposed Minimum Equipment List (MEL) and Configuration Design List (CDL);

Verify submitted performance planning data for acceptability;

Evaluate an excerpt of a mock operator's Aircraft Loading and Handling Manual for acceptability and identify errors;

Evaluate excerpts from the mock operator's Exit Row Seating programme;

Evaluate the results of an inspector's main base inspection for acceptability and determine inspector actions;

Evaluate the inspector's observations of a training programme and facilities for acceptability and determine the correct inspector actions;

Evaluate emergency evacuation demonstration scenarios to determine if they were satisfactory and provide reasons for your decision;

Determine appropriate recommendations for scenarios involving inspector observations/reports of four demonstration flights and reasons for the recommendations; and

Complete a mock operator's certificate and Standard Operating Procedures (SOPs) and identify items that must be included in the certification report.

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is for Aviation Safety Inspectors tasked with certification of air operators.

### PLACE AND DATE

Douala or Yaoundé

Date: Contact us

### COURSE FEE

\$ 3500  
- XAF

### LANGUAGE

English

### COURSE DURATION

15 DAYS

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## Operational Hazard Identification and Risk Mitigation (OHIRM)

### PLACE AND DATE

Yaoundé

15 - 18 September 2025

### FEE

\$2100  
XAF

### LANGUAGE

English

### 04 DAYS

### GOAL

To provide personnel involved in the performance or oversight of safety risk mitigation projects with the necessary knowledge, skills and attitudes to use specific safety risk mitigation tools in their safety management system in accordance with the organization's HIRM SOP.

### PRIMARY TARGET POPULATION

Licensed staff, operational staff, operational support staff, safety regulatory inspectors who are involved in the performance or oversight of safety risk mitigation projects.



### LEARNING OBJECTIVES

Upon successful completion of this course, trainees will get competencies to efficiently:

- Develop proactive methodology for hazard identification
- Develop reactive methodology for hazard identification
- Develop predictive methodology for hazard identification
- Establish Hazards and Risk Management Database
- Validate hazard information
- Activate SRM project for specific hazard
- Take SRM action

### ENTRY REQUIREMENTS

1. Have attended Safety Management System, or State Safety Programme, or Safety Management System Implementation, or equivalent safety courses.
2. Have at least completed trade/technical/vocational training.

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## ICAO Government Safety Inspector- Air Cargo Certification (GSI AC EN)

### GOAL

This course provides CAA inspectors with a foundation for the competencies necessary to perform the certification activities associated with ensuring the safe transport of cargo by air.

### LEARNING OBJECTIVES

After having successfully completed the GSI AC, participants will be able to:

- Identify the standards and regulations required for certification and continued safety oversight of air cargo operations, and the State's responsibilities for continuing safety oversight of certificated air cargo operators.
- Specify the requirements of an air cargo operator's manual system and applicable documentation.
- Describe the CAA inspector's role in conducting demonstrations and inspections to ensure air cargo operations comply with applicable CAA regulations, guidance and safe operating practices.
- Specify the requirements for approving a training programme for an operator adding air cargo transport to its operations.
- Describe the CAA inspector's responsibilities as they apply to evaluating air cargo operations during transport of special cargo and dangerous goods.
- Identify the major aspects of the Certification Phase for air cargo operations.
- Describe how to prepare and issue the amended OpSpecs.
- Identify CAA responsibilities for continuing safety oversight of air cargo operations.

### PRIMARY TARGET POPULATION

- Government safety inspector (GSI)
- Civil Aviation Authority (CAA) inspector

### ENTRY REQUIREMENTS

1. ICAO Government Safety Inspector Airworthiness – Air Operator and Approved Maintenance Organization Certification (GSI-AIR-18701); or
2. ICAO Government Safety Inspector Operations – Air Operator Certification (GSI-OPS-18700).
3. Participants are required to read, write, speak, and understand the English language.

### PLACE AND DATE

Douala

20 - 23 October 2025

### COURSE FEE

USD 1700

### LANGUAGE

English

04 DAYS

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## Using the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (DGUTI EN)

### PLACE AND DATE

Yaoundé

Date: Contact us

### COURSE FEE

€1800

1.180.800 XAF

### LANGUAGE

English

05 DAYS

### GOAL

This course provides State employees with the knowledge and skills required to determine when a consignment of dangerous goods is classified, packed, marked, labelled, documented, accepted, handled and transported in accordance with Annex 18 and the Technical Instructions.

### ENTRY REQUIREMENTS

None

### PRIMARY TARGET POPULATION

Primary Target Population

The training is most beneficial for State employees involved in the oversight and administration of regulations related to the transport of dangerous goods by air. However, it would benefit anyone with a need for knowledge of the detailed provisions in the Technical Instructions including and not limited to:

- State inspectors
- Directors or managers of operations
- Airport operations supervisors
- Cargo operations managers and frontline supervisors
- Dangerous goods acceptance agents
- Cargo agents/Shippers/Packers
- Freight forwarders/Operator and ground handling agents
- Security staff



### LEARNING OBJECTIVES

- Identify, classify, pack, mark, label and document dangerous goods in accordance with the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284);
- Understand the legal obligations related to the transport of dangerous goods by air;
- Identify whether appropriate emergency response information can be correctly extracted from the Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (Doc 9481).

# FLIGHT SAFETY AND SAFETY MANAGEMENT

## Oversight of Aircraft Leasing Operations

### GOAL

This course provides Aviation Safety Inspectors and Airline staff in charge of operational control and leasing arrangements with the required knowledge, skills and attitudes to implement operational procedures for acceptance, approval and oversight of aircraft leasing arrangements in accordance with ICAO Annex 1, Annex 6 Part I, Part II, and Part III and Annex 8.

### LEARNING OBJECTIVES

After successful completion of this course, participants will be able to:

- Determine completeness and acceptance of the air operator leasing arrangement application;
- Approve proposed leasing arrangements submitted by air operator;
- Develop a surveillance programme including resolution of safety issues for approved aircraft operations under leasing arrangements.

### ENTRY REQUIREMENTS

- Minimum one year experience as an Aviation Safety Inspector, or
- Minimum two years experience in aircraft operations for airline employees (Pilot, Flight Operations Officer, Maintenance Control).

### PRIMARY TARGET POPULATION

- Aviation Safety Inspectors Operations, Airworthiness and Personnel Licensing
- Airline staff in charge of operational control and leasing arrangements

### PLACE AND DATE

Yaoundé or Douala

Date: Contact us

### COURSE FEE

USD 3000

### LANGUE

English

### COURSE DURATION

05 DAYS



# AVIATION MANAGEMENT

## Gestion de la conformité aux SARPs de l'OACI (MCIS FR)

### LIEU ET DATE

Virtuel

16 - 20 June 2025

### PRIX

\$1500

### LANGUE

Français

05 JOURS

### BUT

Le cours vise à renforcer les compétences des cadres intermédiaires et supérieurs des AAC pour gérer efficacement la mise en œuvre des SARPs de l'OACI dans les domaines de la sécurité, de la navigation aérienne, de la sûreté, de la facilitation et d'autres aspects clés du système de transport aérien.

### PUBLIC CIBLE

Des cadres intermédiaires et supérieurs des AAC



### OBJECTIFS

- Elaborer une stratégie pour se conformer aux SARPs de l'OACI,
- Gérer la mise en œuvre des exigences nationales,
- Surveiller la mise en œuvre des SARPs de l'OACI.





## CCAA TRAINING SCHOOL CUSTOMIZED COURSES



The Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School offers a variety of aviation safety and security courses, developed by expert course developers and subject matter experts, tailored to the needs of the African aviation industry.

# AVIATION SECURITY (AVSEC) COURSES



## LIEU ET DATE

Yaoundé  
01 – 12 Sep 2025

Douala  
03 – 14 Feb 2025  
18 - 29 Aug 2025

## PRIX

€1000  
XAF 656 000

## LANGUE

Français ou Anglais

## 10 JOURS

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## FORMATION DE BASE DU PERSONNEL DE SURETE

### BUT DU STAGE

Le stage, suivi d'une période minimale de six mois d'expérience de travail pratique avec pour guide un superviseur AVSEC qualifié, donnera au personnel de sûreté d'aéroport la formation de base nécessaire pour mettre en œuvre, suivre et appliquer les mesures préventives de sûreté de l'aéroport, conformément aux programmes approuvés localement.

### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Travailler et circuler en sécurité à l'aéroport ;
- Communiquer et coopérer avec d'autres services de l'aéroport ;
- Contrôler les déplacements des personnes et des véhicules ;
- Garder les zones, les installations et les aéronefs vulnérables à l'aéroport en effectuant des gardes et des patrouilles ;
- Reconnaître des armes et des engins explosifs ou incendiaires ;
- Inspecter, filtrer et fouiller des passagers et des bagages ;
- Réagir aux situations d'urgence à l'aéroport.

### PUBLIC CONCERNE

Personnel de sûreté d'aéroport ayant la responsabilité primordiale d'appliquer les mesures préventives de sûreté de l'aviation aux aéroports, ainsi que le personnel de même niveau d'autres organismes aéronautiques chargés des activités d'appui.



### PREREQUIS

Personnel de sûreté d'aéroport ayant la responsabilité primordiale d'appliquer les mesures préventives de sûreté de l'aviation aux aéroports, ainsi que le personnel de même niveau d'autres organismes aéronautiques chargés des activités d'appui.



**PRIX**€600  
XAF 393 575**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS****AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION****SURETE DU FRET ET DE LA POSTE AERIENS***Air Cargo and Mail Security Course***BUT DU STAGE**

Le stage a pour but de former certains membres sélectionnés du personnel, responsables du traitement du fret, du courrier et des colis express de la poste, des provisions de bord et autres fournitures appartenant aux exploitants, à l'application de mesures préventives de sûreté, conformément aux programmes approuvés de sûreté de l'aviation.

**PREREQUIS**

Personnel de sûreté d'aéroport ayant la responsabilité primordiale d'appliquer les mesures préventives de sûreté de l'aviation aux aéroports, ainsi que le personnel de même niveau d'autres organismes aéronautiques chargés des activités d'appui.

**PUBLIC CONCERNE**

Employés chargés de la réception, de l'enregistrement et de la manutention du fret, du courrier et des colis express, de la poste et des provisions de bord.

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Assurer au sein de l'organisation correspondant à la population cible, des fonctions de réception, d'enregistrement ou de manutention de fret.
2. Maîtriser l'expression écrite et orale de la langue d'enseignement du cours.

**OBJECTIFS**

À la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Travailler et circuler en sécurité à l'aéroport ;
- Communiquer et coopérer avec d'autres services de l'aéroport ;
- Contrôler les déplacements des personnes et des véhicules ;
- Garder les zones, les installations et les aéronefs vulnérables à l'aéroport en effectuant des gardes et des patrouilles ;
- Reconnaître des armes et des engins explosifs ou incendiaires ;
- Inspecter, filtrer et fouiller des passagers et des bagages ;
- Réagir aux situations d'urgence à l'aéroport.

**PRIX**

€800  
525 000 XAF

**LANGUE**

Français ou Anglais

**07 JOURS**

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Cours pour les gestionnaires en sûreté de l'aviation civile (AVSEC Managers Course)

#### BUT DU STAGE

Ce cours est destiné à former le personnel de gestion de la sûreté de l'aviation dans la planification, la coordination et la mise en œuvre des mesures préventives de sûreté aéroportuaire, en conformité avec les programmes en vigueur



#### PUBLIC CONCERNE

Personnel employé par l'autorité ou l'organisation qui a la responsabilité primordiale d'appliquer les mesures préventives de sûreté de l'aviation dans les aéroports.

#### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Avoir suivi avec succès le cours de formation MPN 123 BASE ou équivalent ;
2. Maîtriser l'expression écrite et orale de la langue d'enseignement

#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de:

- Expliquer l'origine et l'objet des instruments juridiques relatifs à la sûreté de l'aviation, l'annexe 17 et le Manuel de sûreté de l'OACI (Doc OACI 8973) ;
- Appliquer les concepts fondamentaux de la gestion à la sûreté de l'aviation ;
- Planifier, développer et organiser les ressources humaines et matérielles nécessaires au bon fonctionnement d'une unité de sûreté de l'aviation ;
- Donner des avis sur l'élaboration des programmes de sûreté de l'aviation et des procédures d'exploitation normalisée (PEN) ;
- Superviser et faire exécuter la mise en œuvre des programmes de sûreté de l'aviation des PEN ;
- Donner des avis sur l'élaboration des plans d'urgence aux aéroports et prendre les mesures de sûreté nécessaires dans les situations d'urgence concernant les aéronefs, les bâtiments d'aérogare et les installations aéroportuaires



LIEU ET DATE

Douala

21 au 25 avril 2025

**PRIX**

€600  
393 575 XAF

**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS**

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Atelier sur le Programme National de Contrôle de la Qualité de Sûreté de l'Aviation Civile (PNCQSAC)

*National Civil Aviation Security Quality Control Programme Workshop*

#### BUT DU STAGE

Le but de cette formation est de permettre aux participants d'acquérir les compétences nécessaires pour élaborer des mesures efficaces de contrôle de la qualité de la sûreté de l'aviation dans le cadre du Programme National du Contrôle de la Qualité (PNCQ)

#### PUBLIC CONCERNE

Personnel en charge de l'élaboration, de la validation ou de la mise en œuvre des activités de contrôle de la qualité.

#### PREREQUIS

Les stagiaires devront posséder des connaissances en matière de supervision de la sûreté en aviation (AVSEC) ou avoir déjà exercé des responsabilités dans ce domaine

#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de:

- Définir le contrôle Qualité dans le domaine de la sûreté de l'aviation;
- Passer en revue les nouvelles normes de l'OACI contenues dans la dixième édition de l'annexe 17
- Connaître les principes généraux du Contrôle Qualité appliqués à la sûreté de l'aviation civile
- Présenter un modèle de PNCQAC
- Se baser sur le modèle pour élaborer un Programme National de Contrôle Qualité (PNCQSAC)



PRIX

€1000  
XAF 656 000

LANGUE

Français

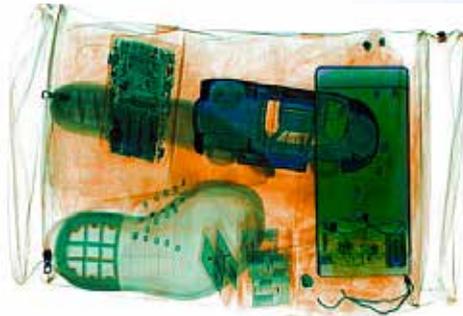
05 JOURS

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Imagerie Radioscopique

### BUT DU STAGE

Permettre aux participants d'acquérir les connaissances spécifiques à l'analyse des images.



### PUBLIC CONCERNE

Tout personnel aéroportuaire, susceptible de tenir un poste lié à l'imagerie radioscopique.

### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Maîtrise du français parlé et écrit
2. Avoir suivi avec succès le cycle d'enseignement secondaire ou niveau équivalent.



### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Comprendre l'importance de la prévention en rappelant quelques incidents survenus ;
- Décrire les principaux éléments constitutifs d'un système radioscopique ;
- Expliquer le principe de fonctionnement d'un système radioscopique ;
- Exécuter le test de bon fonctionnement ;
- Lister les principales règles de sécurité ;
- Reconnaître les armes, les engins explosifs, les objets dangereux et usuels notamment lorsqu'ils sont démontés, camouflés ou dissimulés ;
- Appliquer le protocole d'analyse de l'image radioscopique ;
- Appliquer le protocole résolution de la menace (tests de progression) ;
- Utiliser les systèmes radioscopiques mis en place sur l'aéroport.

**PRIX**

€600  
XAF 393 575

**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS**

# AVIATION SECURITY/SURETE DE L'AVIATION

## Atelier sur la gestion de crises

### Crisis Management Workshop

#### BUT DE L'ATELIER

Donner au personnel de direction, les connaissances et les compétences nécessaires pour établir et mettre en œuvre des procédures efficaces de gestion de crises.



#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Expliquer la nécessité d'établir un plan de gestion de crises pour riposter aux urgences majeures de sûreté survenant à un aéroport ;
- Décrire les éléments essentiels d'un plan de gestion de crises ;
- Indiquer la composition et les fonctions d'une équipe de gestion de crises ;
- Décrire les installations et les équipements essentiels requis pour une riposte planifiée ;
- Indiquer les éléments de vérification du système nécessaires pour assurer la validité continue des plans de gestion.

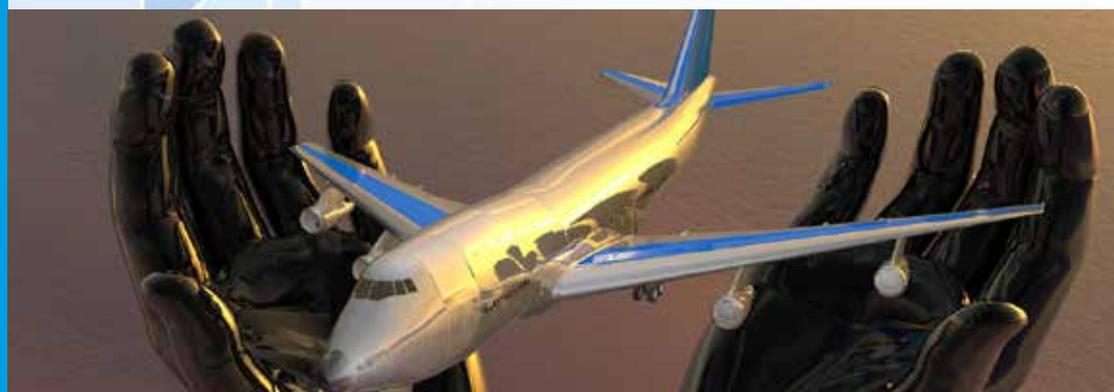
#### PUBLIC CONCERNE

Personnel intermédiaire et supérieur de gestion travaillant au sein d'organisations d'un Etat qui ont pour responsabilités aux termes du programme national de sûreté de l'Aviation Civile, de faire partie de l'instance de gestion de crises chargée de riposter aux actes d'intervention illicite survenant sur le territoire de cet Etat.

#### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Maîtriser le français parlé et écrit
2. Avoir au moins trois années d'expérience acquise à un poste de direction ou de supervision au sein d'organisations mentionnées plus haut.



PRIX

€600  
XAF 393 575

LANGUE

Français

02 JOURS

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Marchandises dangereuses catégorie 12

### Dangerous Goods Regulation - Cat. 12

#### BUT DU STAGE

Le but de ce cours est de préparer les participants à conduire ou à superviser les procédures d'expédition ou d'acceptation des Marchandises Dangereuses (MD) conformément aux Instructions Techniques IATA en vigueur et conformément à l'Annexe 18 et Doc 9284 de l'OACI

#### PUBLIC CONCERNE

Personnel de la sûreté de l'aviation civile chargé du filtrage des passagers, des bagages de cabine, des bagages de soute, du fret et courrier – Catégorie 12 IATA 1.5A



#### OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Reconnaître une marchandise dangereuse ;
- Connaître les étiquettes de danger et de manutention ;
- Connaître les marchandises dangereuses autorisées au transport par les passagers et les membres d'équipage.



## LIEU ET DATE

Yaoundé

**14 - 18 Avril 2025**

Douala

**Nous contacter**

## PRIX

€600

393 575 XAF

## LANGUE

Français/English

## 05 JOURS

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Atelier sur le risque interne

*Insider Risk Workshop*

### BUT DE L'ATELIER

Cet atelier interactif vise à former le personnel à l'identification et à l'élaboration de scénarios de menaces internes et à la mise en œuvre de mesures préventives connexes en matière de sûreté de l'aviation civile, conformément aux normes et pratiques recommandées (SARPS) figurant à l'annexe 17 – Sûreté de l'aviation civile. L'atelier présentera également au personnel le document d'orientation de l'OACI sur l'état du contexte de risque mondial de sûreté de l'aviation civile (Doc 10108 – Restreint) et fournira les compétences nécessaires pour appliquer la méthodologie de gestion des risques à la menace interne afin de déterminer le niveau approprié de mesures de sécurité à mettre en œuvre. Reconnaissant que les actes d'ingérence illégale perpétrés par des initiés continuent de constituer une menace pour l'aviation civile, les participants devraient être responsables de l'élaboration, de l'évaluation et de la gestion des mesures de sûreté aérienne.

### PUBLIC CONCERNE

Les cadres intermédiaires et supérieurs de l'autorité compétente en matière de sûreté aérienne, de police, de services de renseignement, d'exploitants d'aéroports ou de compagnies aériennes, et d'autres intervenants en matière de sûreté aérienne.

### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Comprendre la gestion des risques internes.
- Comprendre le concept de menaces internes.
- Développez des scénarios de menaces internes.
- Entraînez-vous à évaluer les risques internes.
- Présenter le concept d'Insider.
- Comprendre les différents types d'Insiders.
- Comprendre le processus d'évaluation des risques de l'OACI.
- Développer des scénarios de menaces internes.
- S'entraîner à évaluer les risques initiés.



**PRIX**

€800

XAF 525 000

**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS**

**05 DAYS**

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Superviseur de sûreté d'aéroport

#### Airport Security Supervisors course

#### BUT DU STAGE

Le but de ce stage est de s'assurer que le personnel cible des aéroports peut superviser et suivre la mise en œuvre des mesures préventives de sûreté de l'aviation en appliquant les compétences pertinentes requises des superviseurs de sûreté

#### PUBLIC CONCERNE

Le cours est destiné:

- au personnel chargé de la formation des superviseurs des différentes organisations ;
- au personnel AVSEC ayant le potentiel d'être promu superviseur ;
- aux superviseurs en poste n'ayant pas reçu une formation formelle de supervision ;
- au personnel des autorités nationales de l'aviation civile, des aéroports ou des compagnies aériennes ayant la responsabilité primordiale d'appliquer les mesures préventives de sûreté



#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure entre autres de :

- Superviser la mise en œuvre des tâches de sûreté qui incombent à l'unité dont les superviseurs sont responsables et suivre la performance de ces diverses tâches ;
- Contribuer à la sécurité et à la sûreté des passagers, des équipages, du personnel au sol et du grand public.

#### PRE-REQUIS

Les participants doivent avoir suivi avec succès le cours de base de l'OACI sur la sûreté de l'aviation civile ou une formation équivalente.

**PRIX**

€600  
XAF 393 575

**LANGUE**

Français

**05 JOURS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Atelier sur la gestion de risques

### Risk Management Workshop



#### BUT DE L'ATELIER

Cet atelier apprend aux participants à évaluer les risques à partir de l'identification et de l'évaluation des menaces, des conséquences et des vulnérabilités.

#### OBJECTIFS

A la fin de l'atelier, les participants seront en mesure de :

- Déterminer les éléments indicatifs de l'État du contexte de risque mondial de sûreté de l'aviation civile de l'OACI ;
- D'acquérir les compétences nécessaires pour appliquer la méthode de gestion des risques lorsqu'il s'agit de déterminer le niveau approprié de mesures de sûreté à mettre en œuvre.

#### PUBLIC CONCERNE

L'atelier est destiné au personnel directement impliqué dans l'évaluation ou la gestion des menaces, des vulnérabilités et/ou des risques pour le compte de leur État, et faire partie d'une entité telle que l'autorité compétente de la sûreté de l'aviation, la police nationale, les services de renseignement, les aéroports, les transporteurs aériens ou d'autres parties prenantes en sûreté de l'aviation.

**PRIX**

€153  
XAF 100.000

**LANGUE**

Français

**03 JOURS**

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Sensibilisation à la sûreté en aviation civile

#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de:

- Travailler et circuler en sécurité à l'aéroport ;
- Communiquer et coopérer avec d'autres services de l'aéroport ;
- Contrôler les déplacements des personnes et des véhicules ;
- Garder les zones, les installations et les aéronefs vulnérables à l'aéroport en effectuant des gardes et des patrouilles ;
- Reconnaître des armes et des engins explosifs ou incendiaires ;
- Inspecter, filtrer et fouiller des passagers et des bagages ;
- Réagir aux situations d'urgence à l'aéroport.



**PRIX**

€800  
525 000 XAF

**LANGUE**

Français ou Anglais

**07 JOURS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Instructeurs Nationaux en Sûreté de l'Aviation Civile

### Aviation Security National Instructors

#### BUT DU COURS

Permettre au personnel de Sûreté de l'Aviation de dispenser à un personnel sélectionné, des cours spécialisés de formation à la sûreté de l'Aviation validés et axés sur les matériaux didactiques, tels que les Mallettes Pédagogiques Normalisées (MPN) et les Mallettes de formation à la Sûreté de l'Aviation (MPSA)

#### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ciaprès :

1. Avoir une expérience professionnelle en matière de sûreté de l'aviation (il est souhaitable que les stagiaires aient déjà assisté à un cours de base spécialisé en sûreté de l'aviation, tel que le MPN BASE ou un cours de niveau équivalent) ;
2. Avoir la maîtrise écrite et orale de la langue d'enseignement;
3. Démontrer des aptitudes pour les fonctions de formation.

#### PUBLIC CIBLE

Personnels auxquels sont ou seront assignés des fonctions de formation liées à la sûreté de l'aviation.



#### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de:

- Dispenser une formation AVSEC en appliquant les principes généraux d'apprentissage et d'enseignement
- Présenter efficacement des cours de formation validés et axés sur les matériaux didactiques ;
- Identifier, sélectionner et préparer les aides pédagogiques appropriées ;
- Concevoir ou modifier les objectifs de la formation et les examens selon les besoins pour les adapter aux exigences nationales ;
- Identifier et utiliser les méthodes d'enseignement appropriées.

**PRIX**

€800  
XAF 525 000

**LANGUE**

Français ou Anglais

**07 JOURS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Inspecteurs Nationaux en Sûreté de l'Aviation Civile *Aviation Security National Inspectors*

### BUT DU STAGE

Le but de cette formation est de permettre aux futurs auditeurs et inspecteurs en sûreté de l'aviation ; d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques suffisantes pour conduire des audits et des inspections au niveau national.

Cette formation permet aux futurs auditeurs et inspecteurs nationaux d'aborder :

- La connaissance des éléments de surveillance constitutifs d'un programme national de contrôle de qualité de la sûreté de l'aviation
- La méthodologie de l'audit de l'inspection ;
- Les techniques d'audit et d'inspection ;
- Les compétences spécifiques relatives à l'audit ou à l'inspection.

### PUBLIC CIBLE

Personnel en charge de la supervision ou de la gestion de l'aviation, ayant vocation à devenir auditeur et/ou inspecteur en sûreté de l'aviation.

### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Expérience avérée en sûreté de l'aviation ;
2. Bonne connaissance de la réglementation internationale et nationale en sûreté ;
3. Implication dans le système national de sûreté de l'aviation.



### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Déterminer quels sont les éléments de surveillance constitutifs d'un programme national de contrôle de qualité de la sûreté de l'aviation ;
- Décrire la base juridique pour les audits, inspections, enquêtes et tests relatifs à la sûreté de l'aviation ;
- Définir les audits, inspections, enquêtes et tests relatifs à la sûreté de l'aviation ;
- Déterminer les devoirs et compétences spécifiques requis par un Inspecteur ;
- Déterminer la méthodologie appropriée pour la conduite d'audits et d'inspections en sûreté de l'aviation dans le cadre d'un programme national ;
- Préparer et conduire un audit/une inspection en sûreté de l'aviation et en présenter les conclusions dans le cadre d'un exercice.

**PLACE AND DATE**

Douala  
14 - 18 July 2025

**COURSE FEE**

Contact us

**LANGUAGE**

English

**05 DAYS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Behaviour Detection Course

### COURSE DESCRIPTION

This course is designed to provide security personnel, and those responsible for the implementation of aviation security measures, with effective behaviour detection techniques and methods in order to enhance overall protection against acts of unlawful interference.

### TARGET AUDIENCE

Security personnel responsible for the development, implementation, supervision or oversight of aviation security measures, to include:

- Personnel of a civil aviation authority responsible for aviation security;
- Personnel from other regulatory authorities, law enforcement agencies, airports, airlines, and/or service providers that have an active role in maintaining aviation and airport security; and
- Aviation security instructors who are or will be responsible for delivering this or similar subject matter.

### ENTRY REQUIREMENTS

The minimum level of responsibility for those meeting the target audience criteria is that of supervisors.

It is recommended that participants have previously participated in other ICAO aviation security training, such as Aviation Security Training Package (ASTP) Courses or Workshops.

### COURSE OBJECTIVES

The course aims to enable participants to:

- Educate security personnel and those responsible for the implementation of aviation security measures in behaviour detection techniques and methods;
- Explain the benefits of behaviour detection in the overall protection against acts of unlawful interference;
- Understand a State's responsibilities regarding behaviour detection training;
- Understand the context of a behaviour detection programme within the aviation security framework; and
- Demonstrate how profiling techniques, behavioural detection methods and risk-based security assessments can identify persons who may pose a threat to civil aviation and require further investigation or additional security measures.



LIEU ET DATE

Nous contacter

**PRIX**

€600  
XAF 393 575

**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Atelier sur le programme de sûreté d'aéroport (PSA)

*Airport Security Programme Workshop*

### BUT DE L'ATELIER

Cet atelier interactif de cinq jours est conçu pour familiariser les participants avec les exigences d'un programme de sûreté d'aéroport (PSA) et leur permettre de rédiger et de réviser de tels programmes.

### PUBLIC CIBLE

Il est recommandé que les participants soient des cadres moyens ou supérieurs de l'autorité compétente de l'État ou d'un aéroport, qui sont responsables de l'approbation, du contrôle de la qualité, de la rédaction, de la mise à jour et/ou de la mise en œuvre des PSA.

### PREREQUIS

Il est également recommandé aux participants d'avoir suivi une formation spécialisée en sûreté, telle que l'atelier sur le programme national de sûreté de l'aviation civile de l'OACI ou le cours pour les gestionnaires AVSEC, avant d'assister à cet atelier.

### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

1. Décrire les exigences de l'OACI en matière de Programme de Sûreté d'Aéroport (PSA)
2. Connaître le PSA type de l'OACI ainsi que les indications contenues dans le Manuel de Sûreté de l'OACI (Doc 8973 - Diffusion restreinte)
3. Acquérir une expérience pratique au travers de la rédaction de certaines parties d'un PSA.



**LIEU ET DATE**

Douala ou Yaoundé  
nous contacter

**PRIX**

€600  
XAF 393 575

**LANGUE**

Français ou Anglais

**05 JOURS**

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Atelier sur les systèmes de certification de la sûreté de l'aviation civile

#### Aviation Security National Certification Workshop

**BUT DE L'ATELIER**

Cet atelier interactif de cinq jours est conçu pour familiariser les participants avec les principes généraux de l'élaboration, de la mise en œuvre et du maintien des systèmes de certification de la sûreté de l'aviation, en mettant l'accent sur la certification des agents d'inspection/filtrage et la certification des instructeurs de sûreté de l'aviation. L'atelier présente le matériel d'orientation incorporé dans le Manuel de sûreté de l'OACI (Doc 8973 - Restreint) et fournit l'occasion de développer des programmes types qui peuvent être utilisés comme base pour développer des systèmes de certification spécifiques aux États et/ou être incorporés dans des systèmes existants.

**OBJECTIFS**

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

1. Décrire les exigences et les bénéfices des systèmes de certification dans la sûreté de l'aviation
2. Identifier la différence entre formation et certification.
3. Démontrer une connaissance pratique des critères nécessaires à la mise en place des systèmes de certification, ainsi que des indications fournies dans le Manuel de Sûreté OACI - Doc 8973 à diffusion restreinte.
4. Établir les critères de recrutement, de sélection et de formation des personnels qui peuvent être certifiés.
5. Identifier les exigences réglementaires définies au niveau national liées au système de certification et de recertification.
6. Établir les critères d'un système national de certification.

**PUBLIC CIBLE**

Cet atelier est destiné au personnel responsable du développement, de la mise en œuvre et/ou de la supervision des systèmes de certification de la sûreté de l'aviation civile.

## AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

### Atelier de préparation à la certification en inspection/filtrage

#### BUT DU STAGE

Le but de cette formation est de permettre aux candidats à l'examen de certification en inspection/filtrage de réviser les notions en sûreté de l'aviation civile ainsi qu'en imagerie radioscopique.

#### PUBLIC CIBLE

Cet atelier est destiné aux personnel de sûreté chargés de l'inspection/filtrage et aux candidats à l'examen de certification en inspection/filtrage

#### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Bonne connaissance de la réglementation internationale et nationale en sûreté ;
2. Implication dans le système d'inspection/filtrage en sûreté de l'aviation.



**PRIX**

€ 600  
393 575 XAF

**LANGUE**

Français

**05 JOURS**

# AVIATION SECURITY / SURETE DE L'AVIATION

## Sûreté côté ville

### BUT DU COURS

Le cours de sûreté côté ville a été conçu pour fournir aux personnels aéroportuaires les compétences pour la mise en œuvre des mesures de sûreté côté ville.

### PUBLIC CIBLE

- Gestionnaire de sûreté ;
- Exploitant d'aéroport ;
- Chef d'unité des services compétents de l'Etat ;
- Superviseur de sûreté ;
- Acteur de la mise en œuvre des mesures de sûreté

### PREREQUIS

Les stagiaires devront satisfaire aux critères ci-après :

1. Avoir suivi avec succès la formation en sûreté de base; et
2. Avoir un Brevet d'Etude du premier cycle secondaire ;

### OBJECTIFS

A la fin du stage, les participants seront en mesure de :

- Identifier les limites côté ville de l'aéroport ;
- Identifier les vulnérabilités au sein de l'aéroport ;
- Évaluer le risque qui pèse sur le côté ville ;
- Adapter les infrastructures pour atténuer le risque côté ville ;
- Sensibiliser aux mesures préventives de sûreté côté ville ;
- Coordonner les mesures de sûreté côté ville au sein de l'aéroport ;
- Réagir aux situations d'urgence dans la zone côté ville d'un aéroport.



# AVIATION SAFETY COURSES



# AVIATION SAFETY COURSES

## Techniques d'audit

### BUT DU COURS

A la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de conduire et de documenter les audits de sécurité conformément aux exigences internationales.

### PUBLIC CIBLE

Personnels de supervision de la sécurité de l'aviation civile

Personnel des exploitants et fournisseurs de services aéronautiques

### LIEU ET DATE

Nous contacter

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### OBJECTIFS

- Présenter les obligations des Etats relatives à la mise en place d'un système de supervision de la sécurité
- Présenter les notions de base sur la gestion de sécurité
- Décrire de façon succincte le processus d'audit et les rôles des principaux acteurs impliqués
- Décrire les différentes étapes à suivre lors du déclenchement d'un audit
- Fournir aux stagiaires les compétences et les outils nécessaires à la préparation d'un audit
- Fournir aux stagiaires les compétences et les outils nécessaires à la conduite d'un audit
- Fournir aux stagiaires des compétences et outils nécessaire à la rédaction d'un rapport d'audit et au suivi d'un audit.



# AVIATION SAFETY COURSES

## Formation des inspecteurs MET

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

A la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de conduire les activités de supervision de la fourniture des services d'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale conformément aux exigences internationales ainsi qu'aux règlements et procédures des Autorités de l'Aviation Civile.

### PUBLIC CONCERNE

Personnels de supervision de la sécurité et inspecteurs stagiaires des services de la météorologie Aéronautique.

### OBJECTIFS

- Présenter les obligations des Etats relatives à la mise en place d'un système de supervision de la sécurité dans le domaine ANS ;
- Décrire le rôle des AAC dans le cadre de la supervision des ANSP ;
- Rafraîchir les connaissances des participants sur les méthodes et techniques d'audit ;
- Présenter les exigences internationales relatives à la fourniture des services d'assistance météorologique à la navigation aérienne ;
- Rappeler l'organisation de la fourniture de l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale ;
- Présenter les éléments essentiels à prendre en compte dans le cadre de la surveillance de la fourniture de l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale ;
- Fournir des connaissances sur la résolution des problèmes de sécurité découlant des constatations d'audit.

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS



# AVIATION SAFETY COURSES

## Formation des inspecteurs AIS/MAP

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

A la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de conduire les activités de supervision de la fourniture des services AIS et MAP conformément aux exigences internationales ainsi qu'aux règlements et procédures des AAC

### PUBLIC CONCERNE

Personnels de supervision de la sécurité et inspecteurs stagiaires des services AIS et MAP

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS



### OBJECTIFS

- Présenter les obligations des Etats relatives à la mise en place d'un système de supervision de la sécurité dans le domaine ANS
- Décrire le rôle des AAC dans le cadre de la supervision des ANSP
- Rafraichir les connaissances des participants sur les méthodes et techniques d'audit ;
- Présenter les exigences internationales relatives à la fourniture du service AIS et MAP ;
- Rappeler l'organisation de la fourniture des services AIS et MAP ;
  - Rappeler les exigences en matière de fourniture de l'information et des cartes aéronautiques ;
- Présenter les produits d'information aéronautique, ainsi que leur mise à jour ;
- Présenter les éléments essentiels à prendre en compte dans le cadre de la surveillance de la fourniture du service AIS et MAP ;
- Fournir des connaissances sur la résolution des problèmes de sécurité découlant des constatations d'audit.

# AVIATION SAFETY COURSES

## Formation des inspecteurs PANS-OPS

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

A la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de conduire les activités de supervision de la fourniture des services PANS-OPS conformément aux exigences internationales ainsi qu'aux règlements et procédures des AAC

### PUBLIC CONCERNE

Personnels de supervision de la sécurité et inspecteurs stagiaires des services PANS-OPS

### OBJECTIFS

- Présenter les obligations des Etats relatives à la mise en place d'un système de supervision de la sécurité dans le domaine ANS
- Décrire le rôle des AAC dans le cadre de la supervision des ANSP
- Rafraichir les connaissances des participants sur les méthodes et techniques d'audit
- Présenter les exigences internationales relatives à la fourniture du service PANS-OPS.
- Rappeler l'organisation de la fourniture du service de conception des procédures de vol.
- Présenter les éléments essentiels à prendre en compte dans le cadre de la surveillance de la fourniture du service PANS-OPS
- Fournir des connaissances sur la résolution des problèmes de sécurité découlant des constatations d'audit.

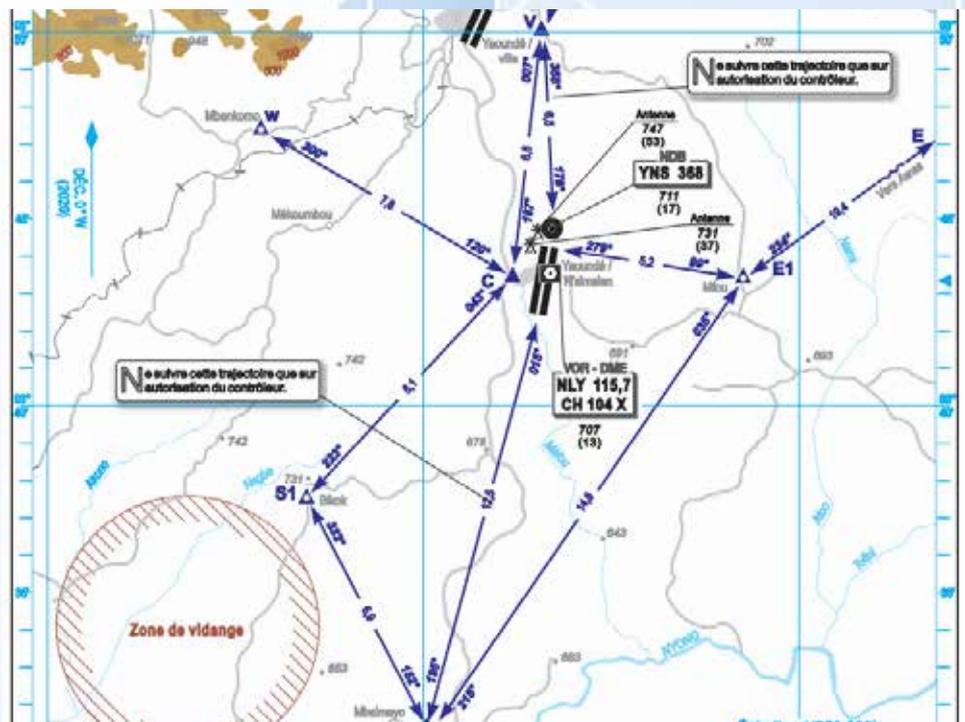
### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS



# AVIATION SAFETY COURSES

## Formation des inspecteurs SAR

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### BUT DU COURS

À la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de conduire les activités de supervision de la fourniture des services SAR conformément aux exigences internationales ainsi qu'aux règlements et procédures des AAC

### PUBLIC CONCERNE

Personnels de supervision de la sécurité et inspecteurs stagiaires des services SAR



### OBJECTIFS

- Présenter les obligations des Etats relatives à la mise en place d'un système de supervision de la sécurité dans le domaine ANS ;
- Décrire le rôle des AAC dans le cadre de la supervision des ANSP ;
- Rafraichir les connaissances des participants sur les méthodes et techniques d'audit ;
- Présenter les exigences internationales relatives à la fourniture du service SAR ;
- Rappeler l'organisation de la fourniture des services SAR, ainsi que celle d'un RCC/RSC ;
- Présenter les éléments essentiels à prendre en compte dans le cadre de la surveillance de la fourniture du service SAR ;
- Fournir des connaissances sur la résolution des problèmes de sécurité découlant des constatations d'audit.

# AVIATION SAFETY COURSES

## Enquêtes de sécurité aéroportuaire

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### BUT DU COURS

Ce cours est conçu pour permettre aux personnels de sécurité d'être capables de mener des enquêtes sur des incidents opérationnels survenant sur les plateformes aéroportuaires, conformément à la réglementation camerounaise et aux dispositions de l'OACI.

### PUBLIC CONCERNE

- Les enquêteurs de sécurité des fournisseurs de services aéronautiques.
- Responsables/officiers de la sécurité et/ou praticiens du SMS travaillant chez des prestataires de services aéronautiques (opérateurs aériens, opérateurs aéroportuaires, services de navigation aérienne, MRO, ATO, agences d'assistance en escale et aviation générale).

### OBJECTIFS

A la fin de ce cours, les stagiaires seront capables de:

- Expliquer et décrire clairement les forces et les faiblesses des méthodes traditionnelles pour gérer la sécurité, comprendre les avantages représentés en utilisant l'approche systémique et être en mesure de mettre en œuvre les nouvelles perspectives et méthodes pour gérer de la sécurité
- Gérer efficacement les évidences tout au long du processus, de la planification initiale à la documentation finale, incluant leur collecte sous diverses formes (physiques, numériques, témoignages) et leur préservation adéquate
- Analyser les événements de sécurité
- Formuler des recommandations de sécurité
- Rédiger un rapport d'enquête

# AVIATION SAFETY COURSES

## Mise en œuvre du PBN et l'assurance qualité dans la conception des procédures de vol

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### BUT DU COURS

A la fin de ce cours, les apprenants devront être capables de comprendre la PBN et ses composantes, et de décrire le processus d'assurance-qualité dans la conception des procédures de vol aux instruments ainsi que de ses processus associés.

### PUBLIC CONCERNE

- Le personnel des administrations de l'aviation civile (ou autre autorités) ayant des responsabilités dans la supervision de la conception et de la mise en œuvre des procédures de vol
- Les inspecteurs des opérations aériennes chargés de l'approbation opérationnelle de la PBN
- Les concepteurs de procédures et exploitants d'aéronefs qui demandent l'approbation opérationnelle d'une PBN



### OBJECTIFS

- Décrire les principes de la navigation de surface et les différents systèmes et senseurs utilisés dans le cadre de la RNAV ;
- Expliquer le concept PBN et décrire ses composantes ;
- Décrire les différentes étapes d'assurance-qualité associées à la conception des procédures de vol ;
- Présenter les exigences internationales relatives à la validation des outils de conception des procédures de vol ;
- Présenter les étapes de la formation d'un concepteur de procédures de vol ;
- Présenter les étapes de la formation d'un pilote en charge de la validation en vol d'une procédure de vol (FVP).

# AVIATION SAFETY COURSES

## Formation des Coordonnateurs de Mission SAR

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€ 1550  
XAF 1.000.000

### LANGUE

Français

### 15 JOURS

### BUT DU COURS

La formation de coordonnateurs de mission SAR vise à transmettre les notions générales sur le service SAR, rappeler les notions de circulation aérienne et particulièrement le service d'alerte et transmettre les connaissances pratiques nécessaires, permettant d'assurer des fonctions dans un Centre de Sauvetage, notamment la coordination des opérations. Ce cours vous permettra également de comprendre le fonctionnement des balises de détresse, du système COSPAS SARSAT et du GADSS et pouvoir décrire le rôle et les responsabilités du RCC/RSC.

### PUBLIC CONCERNE

- le personnel en service dans un RCC/RSC ;
- tout personnel en charge ou concerné par le service d'alerte ;
- tout personnel participant à une structure SAR ;
- tout personnel impliqué dans la fourniture ou la supervision du service SAR.



### OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les participants seront capables :

- de décrire l'organisation du service de recherches et sauvetage ;
- d'exécuter les différentes fonctions d'alerte, de recherche et de sauvetage ;
- de recenser et utiliser les équipements nécessaires aux opérations SAR ;
- de définir et tracer les zones probables d'accident ;
- d'assurer la coordination générale d'une opération SAR.

# AVIATION SAFETY COURSES

## Marchandises Dangereuses - CAT 6

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€1000  
XAF 656.000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### BUT DU COURS

Garantir le respect de toutes les exigences en matière de sécurité et de réglementation et accepter en toute confiance les expéditions de marchandises dangereuses dans le transport aérien.



### PUBLIC CONCERNE

Le personnel des compagnies aériennes, des opérateurs de terminaux de fret, des transitaires et des entreprises d'assistance en escale qui sont :

- Responsables de l'acceptation des expéditions de marchandises dangereuses ;
- Effectuent l'acceptation des cargaisons de marchandises dangereuses.

### OBJECTIFS

- Remplir avec précision une déclaration de l'expéditeur ;
- Vérifier qu'une déclaration d'expéditeur des marchandises dangereuses a été correctement remplie ;
- Préparer convenablement un colis de marchandises dangereuses: choix de l'emballage et étiquetage ;
- Vérifier qu'un colis de marchandises dangereuses a été correctement préparé ;
- Remplir et vérifier la Lettre de Transport Aérien (LTA) ;
- Remplir la Notification au Commandant de Bord (NOTOC) ; et Gérer des situations d'urgence en cas d'incident ou accident de marchandises dangereuses.



# AVIATION SAFETY COURSES

## Marchandises Dangereuses - CAT 9/CAT 10/ CAT 12

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

La formation en marchandises dangereuses permet aux stagiaires de reconnaître une marchandise dangereuse et être sensibilisés sur l'impact que peut avoir le transport d'une marchandise dangereuse mal traitée à bord d'un avion.

### PUBLIC CONCERNE

Personnel des aéroports ou des services d'assistance en escale chargé de l'inspection/filtrage des bagages, du fret et du courrier  
Personnel des prestataires de services de sûreté participant à l'inspection/filtrage des bagages, du fret et du courrier  
Gestionnaires et superviseurs des opérations de sûreté

### OBJECTIFS

À l'issue de ce cours, vous aurez les compétences nécessaires pour :

- Identifier et classer les marchandises dangereuses ;
- Interpréter la communication des dangers ;
- Détecter les marchandises dangereuses cachées dans les cargaisons et le courrier ;
- Vérifier la documentation et les colis pour y déceler des indications de marchandises dangereuses non déclarées ;
- Expliquer les procédures de base d'intervention en cas d'urgence.

### PRIX

€600  
XAF 393 575

### LANGUE

Français

### 02 JOURS



# AVIATION SAFETY COURSES

## Supervision d'un Système de Gestion de la Sécurité (SSMS FR)

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

### BUT DU COURS

La formation sur la Supervision d'un Système de Gestion de la Sécurité vous permettra d'identifier les éléments majeurs d'un système de gestion de la sécurité et superviser le système de gestion de la sécurité d'un prestataire de service aéronautique.

### PUBLIC CONCERNE

Toute personne avec un rôle dans la sécurité en aviation civile

### OBJECTIFS

- Maîtriser les standards et éléments directeurs de la gestion de la sécurité ;
- Identifier et évaluer les éléments directeurs d'un SMS ;
- Identifier et apprécier les résultats d'un processus HIRM, et analyser un évènement de sécurité ;
- Évaluer les mécanismes d'assurance et de promotion de la sécurité associés à un SMS ;
- Surveiller la mise en œuvre d'un système de gestion de la sécurité.



# AVIATION SAFETY COURSES

## State Safety Programme (SSP FR)

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

La formation sur le Programme National de Sécurité permet aux apprenants d'acquérir les connaissances et compétences nécessaires pour l'accompagnement des Etats dans la mise en place et le suivi d'un PNS efficace.

### PUBLIC CONCERNE

Ce cours est recommandé pour tout personnel de sécurité des autorités de l'aviation civile, organismes régionaux de supervision de la sécurité, inspecteurs en sécurité de l'aviation civile

### OBJECTIFS

A la fin de cette formation, vous serez en mesure de :

- Pouvoir décrire et expliquer les normes et pratiques recommandées (SARP) de l'annexe 19 relatives au programme national de sécurité (PNS) et à la collecte, l'analyse, la protection, le partage et l'échange de données et d'informations sur la sécurité.
- Pouvoir présenter les principales caractéristiques et les objectifs de la dernière édition du Plan mondial pour la sécurité aérienne (GASP, 2023-2025).
- Administrer la mise en œuvre et l'exploitation d'un Programme de sécurité de l'État (SSP).
- Comprendre le processus d'identification des dangers et d'atténuation des risques
- Comprendre le processus d'identification des SPI et de détermination d'un niveau acceptable de performance de la sécurité (ALoSP) pour l'Etat
- Comprendre le cadre de l'évaluation de la mise en œuvre du SSP dans le cadre de l'USOAP CMA de l'OACI



### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS

# AVIATION SAFETY COURSES

## Facteurs Humains en Aviation

### LIEU ET DATE

nous contacter

### BUT DU COURS

Ce cours vise à doter le personnel opérationnel côté piste dans des aéroports, des compétences nécessaires pour appliquer les principes des facteurs humains en reconnaissant les principales limites de la performance humaine, en comprenant les influences organisationnelles et environnementales, en gérant efficacement les erreurs et les violations, et en promouvant une culture juste pour améliorer la sécurité et l'efficacité opérationnelle.

### PUBLIC CONCERNE

- Toutes les fonctions aéronautiques, en particulier celles qui sont critiques pour la sécurité aérienne ;
- Les pilotes, le personnel navigant, les responsables des compagnies aériennes et le personnel d'exploitation Les contrôleurs aériens et la direction des ANSP Autorités de l'aviation civile et personnel de maintenance des aéronefs.

### OBJECTIFS

A l'issue de ce cours, vous serez en mesure de :

- Connaître les notions de base des facteurs humains en aviation ;
- Comprendre les principales questions relatives aux performances humaines dans le cadre des opérations aéronautiques ;
- Intégrer les connaissances en matière de facteurs humains dans les domaines clés des opérations aériennes ;
- Appliquer les connaissances opérationnelles en matière de facteurs humains aux activités d'enquête de sécurité.

### PRIX

€ 1070  
XAF 700 000

### LANGUE

Français

### 05 JOURS



# AVIATION SAFETY COURSES

## Facteurs Humains en Maintenance

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€600  
XAF 393 575

### LANGUE

Français

### 03 JOURS

### BUT DU COURS

À l'issue de ce cours, les participants seront conscients des limites de la performance humaine et de tous les facteurs qui l'affectent.

Ils connaîtront les méthodes permettant d'améliorer la performance humaine en milieu de maintenance aéronautique et seront capables d'appliquer ces méthodes.

### PUBLIC CONCERNE

- Tout le personnel de maintenance des aéronefs, y compris les responsables de l'organisme de maintenance agréée.
- Personnel des autorités de l'aviation civile impliqués dans la supervision de la maintenance d'aéronefs.

### OBJECTIFS

A la fin de cette formation, vous serez en mesure de :

- Connaître les facteurs humains qui peuvent avoir un impact sur la maintenance ;
- Évaluer la situation dans votre organisme de maintenance agréée et recommander des solutions pour réduire les erreurs humaines ;
- Coopérer avec vos équipes pour faire face aux menaces potentielles dans vos activités ;
- Gérer les processus de contrôle des facteurs humains dans vos opérations ;
- Communiquer l'importance des initiatives en matière de facteurs humains à vos collègues et aux parties prenantes.



# AVIATION SAFETY COURSES

## Facteurs Humains en Assistance en Escale

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€600  
XAF 393 575

### LANGUE

Français

### 03 JOURS

### BUT DU COURS

Ce cours vous aidera à améliorer la sécurité et l'efficacité de vos opérations d'assistance en escale grâce à des recommandations visant à réduire les erreurs humaines.

### PUBLIC CONCERNE

- Les gestionnaires d'aéroports  
Chefs d'escale ;
- Responsables des opérations des autorités aéroportuaires ;
- Agents d'assistance en escale ;
- Personnel des autorités de l'aviation civile ;

### OBJECTIFS

A la fin de cette formation, vous serez en mesure de :

- Connaître les facteurs humains qui peuvent avoir un impact sur vos opérations au sol ;
- Évaluer la situation dans votre escale et recommander des solutions pour réduire les erreurs humaines ;
- Coopérer avec vos équipes pour faire face aux menaces potentielles dans vos opérations ;
- Gérer les processus de contrôle des facteurs humains dans vos opérations ;
- Communiquer l'importance des initiatives en matière de facteurs humains à vos collègues et aux parties prenantes.



# AVIATION SAFETY COURSES

## LIEU ET DATE

nous contacter

## PRIX

€600  
XAF 393 575

## LANGUE

Français

## 03 JOURS

## Règlementation de l'aviation civile camerounaise – AIR

### BUT DU COURS

Ce cours permettra aux personnels exerçant dans des organismes de maintenance et organismes de gestion du maintien de la navigabilité à comprendre les exigences Camerounaises en matière de navigabilité des aéronefs

### PUBLIC CONCERNE

Personnel technique et d'encadrement des organismes de maintenance, techniciens de maintenance d'aéronefs, personnels de gestion du maintien de la navigabilité



## Règlementation de l'aviation civile camerounaise pour PNT

### BUT DU COURS

Ce cours permettra aux personnels navigants techniques à comprendre les exigences Camerounaises en matière des opérations en vol pour un exploitant camerounais.

### PUBLIC CONCERNE

Personnel technique et d'encadrement du département des opérations des entreprises de transport aérien, pilotes, personnel d'assurance qualité

# PARTNERSHIP WITH AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



# PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



## Gestion de l'aire de trafic *Apron Management*

### BUT DU COURS

Tous les aéroports doivent « gérer » les risques associés à la rotation des avions et veiller à ce que la sécurité ne soit jamais compromise.

Toutefois, d'un point de vue statistique, l'aire de trafic peut être l'endroit le plus dangereux d'un aéroport, où des types inhabituels d'équipements spécialisés et des personnes ayant des priorités différentes se rassemblent pour effectuer leur travail, souvent sous la pression de contraintes de temps et d'espace.

Ce cours met l'accent sur la façon dont une aire de trafic bien gérée permet non seulement de réduire les accidents, mais aussi d'améliorer l'efficacité et la qualité du service à la clientèle.

### PUBLIC CIBLE

- Airport Operations Directors, Managers, Officers and Staff
- Airport Safety Managers, Officers and Staff
- Airline and Ground Handling Management

### LIEU ET DATE

Yaoundé

23 – 27 June 2025

### PRIX

Contact us

### LANGUE

Français

Durée du cours

05 JOURS



### LEARNING OBJECTIVES

À l'issue de ce cours, les participants seront en mesure de :

- Acquérir les connaissances nécessaires pour comprendre l'importance critique de la gestion de la sécurité des aires de trafic
- Démontrer une compréhension des exigences réglementaires, des rôles et des responsabilités en matière de gestion des aires de trafic
- Appliquer les meilleures pratiques et procédures de gestion des aires de trafic
- Effectuer un audit et une maintenance appropriés de la gestion des aires de trafic
- Décrire la documentation, les enregistrements et la formation nécessaires

# PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



## Runway incursion awareness and prevention

### COURSE GOAL

This course has been designed to raise awareness of the danger of runway incursions and excursions by sharing information of Incidents (through case studies and facilitated discussion) and offering guidance to operational personnel about how airport operators, airlines and air traffic service providers can prevent runway incursions and excursions.

### TARGET POPULATION

This Course is specifically designed for Aerodrome Operations Managers, Airside Operations staff, Safety Managers, Compliance Managers, Air Traffic Service Providers and personnel responsible for training and facilitating operational staff working in the manoeuvring areas.

### LIEU ET DATE

Yaoundé

15 – 17 September 2025

### COURSE FEE

Contact us

### LANGUAGE

English

Course duration

**03 DAYS**

### COURSE CONTENT

- Case studies / lessons learned
- Hazard identification and Risk assessment
- Promulgation of information
- Awareness campaigns
- New Technology and Systems
- Incident reporting and classification
- Human Factors
- Facilitated Discussion
- Hot Spots
- Local Runway Safety Teams



# PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



## Managing Aerodrome Works

### PLACE AND DATE

Yaoundé

Contact us

### PRICE

Contact us

### LANGUAGE

English

Course duration

**05 DAYS**

### GOAL

All aerodromes have to manage work in progress at some point, whether as a result of new developments or maintenance. It is therefore vital that staff involved are able to manage the construction in a safe manner, enabling aircraft operation to continue, whilst at the same time allowing the works to carry on.

This course provides detailed information on how to plan aerodrome works, ensuring the necessary documentation is produced in accordance with the Airport's Safety Management System, how the works are controlled on a day to day basis and how to bring new developments into operational status.

### PRIMARY TARGET POPULATION

- Senior Airport Management who manage Aerodrome Works
- Airfield Planners and Project Managers
- Airside Safety and Compliance Managers
- Duty Managers and Supervisors
- Airside Safety Staff
- Strategic Development Managers
- Civil Engineering Managers
- National Regulators



### LEARNING OBJECTIVES

- Provides guidance on the documentation required to effectively manage works, Risk Assessments and Compliance Statements, ensuring compliance with National and International Standards
- Explains how to effectively manage contractors to ensure safe operations
- Offers examples for managing works in the form of Case Studies as part of the learning experience
- Explains the need for effective and safe «Management of Change» in the Aerodrome works process

# PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



## Emergency Planning and Crisis Management

### PLACE AND DATE

Yaoundé

Contact us

### COURSE FEE

Contact us

### LANGUAGE

English

### COURSE DURATION

05 DAYS

### GOAL

This course investigates the importance of planning for emergency situations and of properly managing activities in crisis situations. It introduces the international requirements of an Emergency Plan, discusses how to manage the press and media in crucial situations, as well as focusing on business continuity and the return to normal operations after a crisis. The support provided to victims and the need to rebuild confidence after an incident are also discussed. Current topics on aviation terrorism are included. Case studies provide key insights into the current world climate.

### PRIMARY TARGET POPULATION

- Airport Operations Directors, Managers, Officers and Staff
- Airport Emergency Managers, Officers and Staff
- Airport Safety Managers, Officers and Staff
- Airport Public Affairs and Communications, Directors, Managers and Staff
- Airline Officials
- Security Organizations
- Civil Aviation Authority Officials
- Local Police, Emergency Health and Fire Department Officials



### COURSE OBJECTIVES

Upon completing this course, participants will be able to:

- Explain the key role of emergency planning.
- Describe best practices in crisis management.
- Apply relevant tools and advice to implement emergency plans and procedures.

# PARTNERSHIP WITH THE AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)



## Wildlife Hazard Management

### GOAL

This course provides participants with a comprehensive overview of the key principles to follow to effectively manage wildlife hazard and the habitat at their aerodrome. The course reviews the latest developments in methods and techniques, technology and equipment, and investigates the safety measures to adopt regarding wildlife and habitat management as part of an aerodrome's Safety Management System (SMS).

### PRIMARY TARGET POPULATION

- Airport Operations Directors, Managers, Officers and staff
- Airport Emergency Managers, Officers and staff
- Airport Safety Managers, Officers and staff
- Wildlife managers and staff
- Civil Aviation Authority officials

### LEARNING OBJECTIVES

Upon completing this course, participants will be able to :

- Identify common types of wildlife hazards at aerodromes.
- Describe the latest equipment, methods and techniques to manage wildlife hazards at aerodromes.
- Give examples of industry best practices and their application at their aerodrome.
- Explain how to minimize wildlife hazard attractants.
- Analyze and record trends and patterns in wildlife management.

### PLACE AND DATE

Yaoundé or Douala

### COURSE FEE

Contact us

### LANGUAGE

English

Course duration

**03 DAYS**



# PARTNERSHIP WITH THE INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA)



## Managing Aviation Policy and Regulation

### GOAL

The primary role of an aviation ministry or department is to advise the government on the policy and regulatory framework for the State's airports and aviation industry and to recommend choices for decision-making

The ministry manages the relationship between the government, the State aviation regulator (National Aviation Authority or Civil Aviation Authority), the air navigation service provider, airlines and the national aviation industry. In many cases, the ministry also oversees the participation of the State in the International Civil Aviation Organization (ICAO) and provides a Secretariat for the International Air Services Commission (IASC). Key concepts are presented as to how to manage economic regulation and develop successful aviation policies. The course provides an opportunity to develop skills, strategies and techniques to influence aviation policy.

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is recommended for:

- Senior and intermediate managers of Civil Aviation Authorities
- Managers of regulators of airports and Air Navigation Service Providers

### ENTRY REQUIREMENTS

- Participants should have prior knowledge of The Chicago Convention and its Annexes.
- Recommended level is Advanced.
- The recommended level of language proficiency is ICAO Operational Level 4 for courses in English or the equivalent level for other languages.

### LEARNING OBJECTIVES

Upon completion of this course you will be able to:

- Be up to date in aviation economic regulation trends
- Be more competent in developing aviation policy
- Advocate aviation policy more effectively
- Apply commercialization best practices

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€1775  
XAF

### LANGUE

English

### 05 JOURS



## Ramp Incident / Accident Investigation

### GOAL

IATA's Ramp Incident / Accident Investigation 4-day classroom course will provide the necessary tools and techniques to investigate a ground operations event to meet industry requirements

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is recommended for:

- Safety Officers
- Ground Operations Safety Managers
- Ramp Managers and Supervisors

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€  
XAF

### LANGUE

English

### 04 JOURS

### LEARNING OBJECTIVES

Upon completing this course you will be able to:

- Investigate accidents and incidents meeting industry requirements
- Analyze and evaluate ramp incident / accident scenarios
- Improve your interviewing and questioning skills
- Use management tools for accident prevention
- Apply lessons learned for self-improvement objectives

### ENTRY REQUIREMENTS

- Recommended level is Intermediate and Advanced.
- The recommended level of language proficiency is ICAO Operational Level 4 or the equivalent for courses held in languages other than English.



## Aviation and the Environment

### GOAL

Learn how airlines and airports are trying to reduce and minimize their environmental impact, as well as their plans for continued future improvement. Discover how you can evaluate and address the specific environmental challenges facing your organization.

### LIEU ET DATE

nous contacter

### PRIX

€  
XAF

### LANGUE

English

### 04 JOURS

### PRIMARY TARGET POPULATION

This course is recommended for:  
Airline and airport operators  
Civil aviation and regulatory authorities  
Aircraft and engine manufacturers  
Airport operators  
Air navigation service providers.

### ENTRY REQUIREMENTS

- Participants should have prior knowledge of environmental issues related to aviation.
- Recommended level is Intermediate and Advanced.
- The recommended level of language proficiency is ICAO Operational Level 4 for courses in English or the equivalent level for other languages.

### LEARNING OBJECTIVES

On completion of this course you will be able to:

- Identify key factors for a sustainable aviation sector
- Address specific environmental challenges within your organization
- Develop evaluation methods for proper environmental assessment and management
- Update communication messages and tools

# PARTNERSHIP WITH THE JOINT AVIATION AUTHORITIES TRAINING ORGANISATION (JAA TO)



# PARTNERSHIP WITH THE JOINT AVIATION AUTHORITIES TRAINING ORGANISATION (JAA TO)



## Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) - Initial Theoretical & Practical

### GOAL

This course provides students with the necessary theoretical and practical knowledge associated with the Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) inspection process.



### PRIMARY TARGET POPULATION

Ramp Inspectors should ideally be experienced CAA inspectors in the area of Flight operations (Pilot or Flight engineer), Airworthiness (Aircraft Mechanic or Flight engineer), Ground handling, Cabin Safety aspects. Inspectors from Regional Agencies acting on behalf of NAAs and/ or Quality Assurance staff from Air Operators involved in Operational, Dangerous Goods, Cabin and/or Airworthiness safety items, are welcome.

### LEARNING OBJECTIVES

After completion of the Ramp Inspection Programme Initial Theoretical and Practical course, the first part of the training to become a SAFA Inspector is completed.

Once qualified, Ramp Inspectors can participate in their State's Ramp Inspection programme.

### ENTRY REQUIREMENTS

The recommended level of language proficiency is ICAO Operational Level 4 for courses in English. Participants are kindly requested to bring a laptop to the course to access course material which will only be provided in electronic format.



LIEU ET DATE

nous contacter

PRIX

€  
XAF

LANGUE

English

04 JOURS

## Introduction to safety regulation of Non-Military Drones

### LIEU ET DATE

Nous contacter

### PRIX

€  
XAF

### LANGUE

English

### 05 JOURS

### GOAL

This online ICAO STP will provide knowledge, skills and attitude to CAA personnel, industry and managers to identify the purpose and applicability of all EU regulations related to industry standards concerning civil unmanned aircraft, based on multiple and sometimes overlapping and not totally harmonised regulations which are applicable to non-military operations of unmanned aircraft.



### PRIMARY TARGET POPULATION

Primary target audience:

This online course is primarily targeted at middle management, policy advisors and inspectors of CAAs involved in policy development, rulemaking, safety management and safety oversight of unmanned aviation.



Secondary target audience:

It is however also useful for industry middle managers involved in design, production, operations, training and maintenance of non-military UAS, or involved in related services, including for traffic management.

### LEARNING OBJECTIVES

Upon successful completion of this course, participants will be able to:

- Identify ICAO provisions, EU common rules and role of related industry in the certification processes of UAS
- Define the applicable regulatory framework for typical operations Collect most relevant documents produced by Standard Development Organisations (SDOs) suitable as Acceptable Means of Compliance (AMC) with the legally binding rules in the UAS domain

### ENTRY REQUIREMENTS

Potential participants to take this course must have:

- Good command of the English language
- High school diploma or University certificate
- Basic knowledge of civil aviation
- Previous experience on drones is desirable, but not necessary

# DIPLOMA IN AIRCRAFT MAINTENANCE AND RECYCLING



# DIPLOMA IN AIRCRAFT MAINTENANCE AND RECYCLING

Organised by the Cameroon Civil Aviation Authority Training School in partnership with VALLAIR Capital SAS (a European group specialised in aircraft airworthiness, maintenance and disassembly) and the National Advanced School of Engineering of Yaoundé, Cameroon.

In line with its mission to support the sustainable development of air transport in Cameroon, the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School, in partnership with Vallair and the National Advanced School of Engineering of Yaoundé (NASEY) of the University of Yaoundé 1, Cameroon, invite engineers aspiring to a career in aircraft maintenance and recycling, and experienced licenced aircraft maintenance technicians to apply for the competitive entrance exam for admission into the second batch of the Advanced Masters course in aircraft maintenance and recycling.

The course is open to candidates of all nationalities.

Graduates of this high-level and practical twelve (12) months course, will be qualified to occupy senior management positions in organisations such as:

- Approved Aircraft Maintenance Organisations, including those specialised in aircraft dismantling and recycling;
- Continuing Airworthiness Management Organisations (independent or in an airline);
- Civil Aviation Administrations (Civil Aviation Authorities, Ministries, Accident Investigation Bureaus...); and
- Other related organisations.

The training is conducted by experienced instructors from the aeronautical industry (pilots, aeronautical engineers, aircraft mechanics, etc.) and lecturers of the NASEY and other universities specialized in the maintenance and production.

Theoretical courses usually run from **October to July** for a duration of nine (09) months at the Cameroon Civil Aviation Authority Training School (EFO-CCAA) located at the entrance of the Yaoundé-Nsimalen International Airport and on the premises of the NASEY. This is followed by a three (03) months professional internship in an aeronautical company.

## A) ENTRY REQUIREMENTS

- Be a holder of a Masters of engineering degree (MEng) or equivalent in the following fields: mechanical, electrical, electronics, industrial, electromechanical or telecommunications engineering, or
- Be a holder of a Bachelor of Engineering (BEng) or equivalent in the above mentioned fields, and having demonstrated at least two (02) years of continuous engineering experience, or



- Be a holder of an aircraft maintenance technician licence (CAT B1, B2) with at least 05 years of experience in an aircraft maintenance environment.



- Have a good mastery of English and French (spoken and written).

## B) SELECTION PROCEDURE

**First phase:** Preselection of candidates based on a personal file review;

**Second phase:** Conduct of written tests;

**Third phase:** Orals in English and French;

**Fourth phase:** Publication of the final list of successful candidates.

## C) APPLICATION FILE

Each application file should include:

### For Candidates resident in Cameroon

The registration form is available at [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) and the following documents shall be required:

- A motivation letter addressed to the Director of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School;
- A certified true copy of the birth certificate;
- A certified true copy of the national identity card, passport, or residence permit;
- A curriculum vitae;
- A medical certificate (regulatory model);
- A certified true copy of the required degree or the aircraft maintenance licence;
- An attestation of presentation of the original of the required degree;

- A certificate of English language proficiency issued by the British Teaching Centre or at a pilot linguistic centre, or a current TOEFL, IELTS or an equivalent language proficiency certificate of level B1 (intermediate). Candidates who obtained their secondary and/or university degrees in the English-speaking educational system are exempted from this requirement;

- A criminal record extract (Bulletin N°3) dated less than three (03) months;

- A 4x4 colour photograph on white background;

- For holders of an aircraft maintenance licence, a copy of their logbook validated by the competent authority;

The code generated following the completion of the online registration form is required to proceed to the payment of the application fees using one of the means of payment indicated.

The non-refundable application fee is thirty thousand (30.000) FCFA/forty-six (46) euros/fifty (50) US dollars.

### For Candidates resident out of Cameroon

The registration form is available at [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) and the following documents shall be required:

- A motivation letter addressed to the Director of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School;
- A copy of the birth certificate;
- A copy of the identification document (national identity card or passport)
- A curriculum vitae;
- A medical certificate;
- A copy of the required degree or the aircraft



## D) APPLICATION DEADLINE AND LOCATION

Visit [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) for more information

### NB:

(1) Incomplete, non-compliant or late applications will not be examined.

(2) Only the shortlisted candidates after the review of applications, will be admitted to the competitive examination.

(3) Shortlisted candidates resident in Cameroon are required to come along with physical copies of their application on the day of the exam.

## E) DATE AND PLACE OF COMPETITIVE ENTRANCE EXAMINATION

The written and oral tests take place at the CCAA Training School located at Yaoundé-Nsimalen International Airport. See the current call for applications for the date and timetable.

## F) ASSISTANCE ON ARRIVAL FOR FOREIGN CANDIDATES

Shortlisted candidates residing out of Cameroon shall indicate their travel itinerary by e-mail to [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) for assistance upon arrival. Accommodation arrangements are the responsibility of the participants; however, the Training School is available for assistance.

## G) TUITION FEES

Tuition fees amount to **two million five hundred thousand (2,500,000) FCFA** for Cameroonian students and **three million five hundred thousand (3,500,000) FCFA** for foreign students, payable in instalments.

## H) SPECIAL ADMISSION PROCEDURE

Civil Aviation Authorities, aircraft operators, approved maintenance organizations and other aviation organizations who desire to register their staff for the training should contact the CCAA Training School for validation of their candidates or assistance in the preselection of candidates.

## I) CONTACT INFORMATION

For further information, please contact us by e-mail at [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) or call the following telephone numbers:

- Pedagogy Service – CCAA Training School: **(+237) 691027356**
- CAMRA training focal point: **(+237) 695099996**

# BACHELOR DEGREE PROGRAMME IN AIR NAVIGATION SERVICES AND AERODROME OPERATIONS



# LICENCE EN EXPLOITATION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIEENNE ET D'AERODROME



# BACHELOR DEGREE PROGRAMME IN AIR NAVIGATION SERVICES AND AERODROME OPERATIONS

Organised by the Cameroon Civil Aviation Authority Training School in partnership with the National Advanced School of Engineering of Yaoundé, Cameroon.

In line with its mission to support the sustainable development of air transport in Cameroon, the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School, in partnership with the National Advanced School of Engineering of Yaoundé (NASEY) of the University of Yaoundé 1, Cameroon, invite holders of a GCE Advanced Level or the General or Technical Baccalaureate (C, D, E, F1, F2, F3, F4 series) aspiring to a career in air navigation services and aerodrome operations to apply for the competitive entrance exam for admission into the first batch of the Bachelor degree programme in Air Navigation Services and Aerodrome Operations.

The course is open to candidates of all nationalities.

Graduates of this high-level and practical three (03) year course, will be qualified to serve in the following positions:

- Aerodrome Flight Information Services (AFIS);
- Aeronautical Information Management (AIM) officers in Air Navigation Service providers;
- Aerodrome Technical Operations Officer at Airports;
- Oversight roles at Civil Aviation Authorities for the above-mentioned positions.

The training is conducted by Qualified instructors from the aviation industry (air navigation services experts, aerodrome experts, safety inspectors) with extensive experience and of Cameroonian nationality, and lecturers of the NASEY and other universities.

The programme is scheduled to launch in October 2025.

## A) ENTRY REQUIREMENTS

- Be a holder of a GCE Advanced Level or equivalent in sciences with at least a pass grade/mark in Physics and Mathematics, or
- Be a holder of a General or Technical Baccalaureate in the following series: C, D, E, F1, F2, F3, F4)

- Have a good mastery of English and French (spoken and written).



## B) SELECTION PROCEDURE

**First phase:** Preselection of candidates based on a personal file review;

**Second phase:** Conduct of written entrance examination;

**Third phase:** Orals in English and French;

**Fourth phase:** Publication of the final list of successful candidates.



## C) APPLICATION FILE

Each application file should include:

### For Candidates resident in Cameroon

The registration form is available at [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) and the following documents shall be required:

- A motivation letter addressed to the Director of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School;
- A certified true copy of the birth certificate;
- A certified true copy of the national identity card, passport, or residence permit;
- A medical certificate (regulatory model);
- A certified true copy of the required certificate;
- An attestation of presentation of the original of the required certificate;
- A criminal record extract (Bulletin N°3) dated less than three (03) months;
- A 4x4 colour photograph on white background;

The code generated following the completion of the online registration form is required to proceed to the payment of the application fees using one of the means of payment indicated.

The non-refundable application fee is twenty-five thousand (25.000) FCFA.

### For Candidates resident out of Cameroon

The registration form is available at [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) and the following documents shall be required:

- A motivation letter addressed to the Director of the Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Training School;
- A copy of the birth certificate;
- A copy of the identification document (national identity card or passport)
- A medical certificate;
- A certified true copy of the required certificate;
- Two (02) 4x4 colour photographs;

The code generated following the completion of the online registration form is required to proceed to the payment of the application fees using one of the means of payment indicated.

The non-refundable application fee is twenty-five thousand (25.000) FCFA/thirty-nine (39) euros/forty (40) US dollars.

## D) APPLICATION DEADLINE AND LOCATION

Visit [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) for more information

### NB:

- (1) Incomplete, non-compliant or late applications will not be examined.
- (2) Only the shortlisted candidates after the review of applications, will be admitted to the competitive examination.
- (3) Shortlisted candidates resident in Cameroon are required to come along with physical copies of their application files on the day of the exam.

## E) DATE AND PLACE OF COMPETITIVE ENTRANCE EXAMINATION

The written and oral tests take place at the CCAA Training School located at Yaoundé-Nsimalen International Airport. See the current call for applications for the date and timetable.

## F) ASSISTANCE ON ARRIVAL FOR FOREIGN CANDIDATES

Shortlisted candidates residing out of Cameroon shall indicate their travel itinerary by e-mail to [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) for assistance upon arrival. Accommodation arrangements are the responsibility of the participants; however, the Training School is available for assistance.

## G) TUITION FEES

Tuition fees amount to **one million five hundred thousand francs per year** for Cameroonian students and **two million francs FCFA per year** for foreign students, payable in instalments.

## H) SPECIAL ADMISSION PROCEDURE

Civil Aviation Authorities, aerodrome operators, air navigation service providers and other aviation organizations who desire to register their staff for this programme should contact the CCAA Training School for validation of their candidates or assistance in the preselection of candidates.

## I) CONTACT INFORMATION

For further information, please contact us by e-mail at [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) or call the following telephone numbers:

- Pedagogy Service – CCAA Training School: **(+237) 691027356**
- Course focal point: **(+237) 676412827**

# LICENCE EN EXPLOITATION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE ET D'AERODROME

Organisée par l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (EFO-CCAA) en partenariat avec l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY), Cameroun

Dans le cadre du soutien au développement durable de l'industrie du transport aérien, l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (EFO-CCAA) en partenariat avec l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY) de l'Université de Yaoundé 1, Cameroun, lancent la première promotion de la Licence en exploitation des services de la navigation aérienne et d'aérodrome au profit des détenteurs d'un Baccalauréat général ou technique qui aspirent à un métier dans les services de la navigation aérienne ou l'exploitation aéroportuaire.

Cette formation est ouverte aux ressortissants de toute nationalité.

Les diplômés de cette formation technique et pratique de haut niveau, d'une durée totale de trois (03) ans, seront aptes à occuper les positions de cadres aux postes suivants :

- Agents AFIS (Aerodrome Flight Information Services);
- Cadres AIM (Aeronautical Information Management) au sein des fournisseurs des services de la navigation aérienne;
- Cadres d'exploitation technique aérodrome dans des aéroports;
- Cadres de supervision au sein des autorités de l'aviation civile.

La formation est dispensée par des instructeurs qualifiés de l'industrie aéronautique (experts des services de navigation aérienne, experts des aéroports, inspecteurs de sécurité) possédant une vaste expérience et de nationalité camerounaise, ainsi que par des professeurs de l'ENSPY et d'autres universités.

Les cours débuteront au mois d'octobre 2025

## A) PROFIL EXIGE

- Être titulaire d'un GCE Advanced Level ou équivalent en sciences avec au moins une note de réussite en physique et en mathématiques, ou
- Être titulaire d'un baccalauréat général ou technique dans les séries suivantes : C, D, E, F1, F2, F3, F4) avec au moins une note de réussite en physique et en mathématiques; et

- Avoir une bonne maîtrise de l'anglais et du français (parlé et écrit).

## B) PROCEDURE DE SELECTION

**Première étape :** Présélection des candidats sur étude de dossier ;



**Deuxième étape :** Épreuves écrites ;

**Troisième étape :** Entretien orale en anglais et en français ;

**Quatrième étape :** Publication de la liste des candidats définitivement admis.

## C) DOSSIER DE CANDIDATURE

### Candidats locaux (résidents au Cameroun)

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site web [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) et toutes les pièces ci-après devront être jointes :



- Une lettre de motivation adressée à Monsieur le Directeur de l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA);
- Une copie certifiée de l'acte de naissance ;
- Une copie d'un document d'identification (carte nationale d'identité ou passeport) en cours de validité ;
- Un certificat médical (modèle réglementaire) ;
- Une copie du diplôme requis ;
- Une attestation de présentation de l'originale du diplôme requis;
- Un extrait de casier judiciaire (Bulletin n°3) datant de moins de trois (03) mois ;
- Photo 4x4 en couleur sur fond blanc (au format PNG ou JPEG) ;

A l'issu du remplissage du formulaire, un code vous sera attribué et vous permettra de procéder au paiement selon les modes de paiement indiqués sur le site web [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com)

Les frais d'études de dossier s'élèvent à **vingt-cinq mille (25 000) FCFA/trente-neuf (39) euros/ quarante(40) dollars USD, non remboursables**

### Candidats résidents hors du Cameroun

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site web [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) et toutes les pièces ci-après devront être jointes :

- Une lettre de motivation adressée à **Monsieur le Directeur de l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA);**

- Une copie de l'acte de naissance ;
- Une copie d'un document d'identification (carte nationale d'identité ou passeport) ;
- Un certificat médical ;
- Une copie certifiée conforme du diplôme requis ;
- Photo 4x4 en couleur sur fond blanc (au format PNG ou JPEG) ;

A l'issu du remplissage du formulaire, un code vous sera attribué et vous permettra de procéder au paiement selon les modes de paiement indiqués sur le site web [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com)

Les frais d'études de dossier s'élèvent à **vingt-cinq mille (25 000) FCFA/trente-neuf (39) euros/ quarante(40) dollars USD, non remboursables**

## D) DATE LIMITE ET LIEUX DE DEPÔT DES DOSSIERS

Visitez le site [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com) ou l'appel à candidatures pour plus d'informations

### NB:

- 1) Les dossiers incomplets, non conformes, ou parvenus hors délai ne seront pas examinés.
- 2) Seuls les candidats présélectionnés à l'issue de l'étude des dossiers, dont la liste sera publiée, seront admis à participer aux épreuves écrites.
- 3) Les candidats locaux (résidents au Cameroun) présélectionnés devront se présenter avec leurs dossiers physiques le jour du concours.



## E) DATE ET LIEU DU CONCOURS

Les épreuves écrites et orales se déroulent à l'Ecole de formation de la CCAA située à l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen. Voir l'appel à candidatures en cours pour la date et le calendrier.

## F) COMMODITÉS D'ACCUEIL POUR LES CANDIDATS RÉSIDENTS HORS DU CAMEROUN

Les candidats résidant hors du Cameroun devront saisir l'Ecole de Formation à l'adresse [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) pour indiquer leurs itinéraires de voyage afin d'être pris en charge à leur arrivée au Cameroun. Les commodités d'hébergement, à leur charge, leur seront communiqués par les responsables de l'Ecole de Formation.

## G) FRAIS PEDAGOGIQUES

Les frais pédagogiques de la formation sont fixés à **un million cinq cent mille (1 500 000) FCFA par an** pour les stagiaires de nationalité camerounaise et à **deux millions (2 000 000) FCFA par an** pour les stagiaires étrangers, payables en tranches.

## H) PROCÉDURE D'INSCRIPTION SPÉCIALE

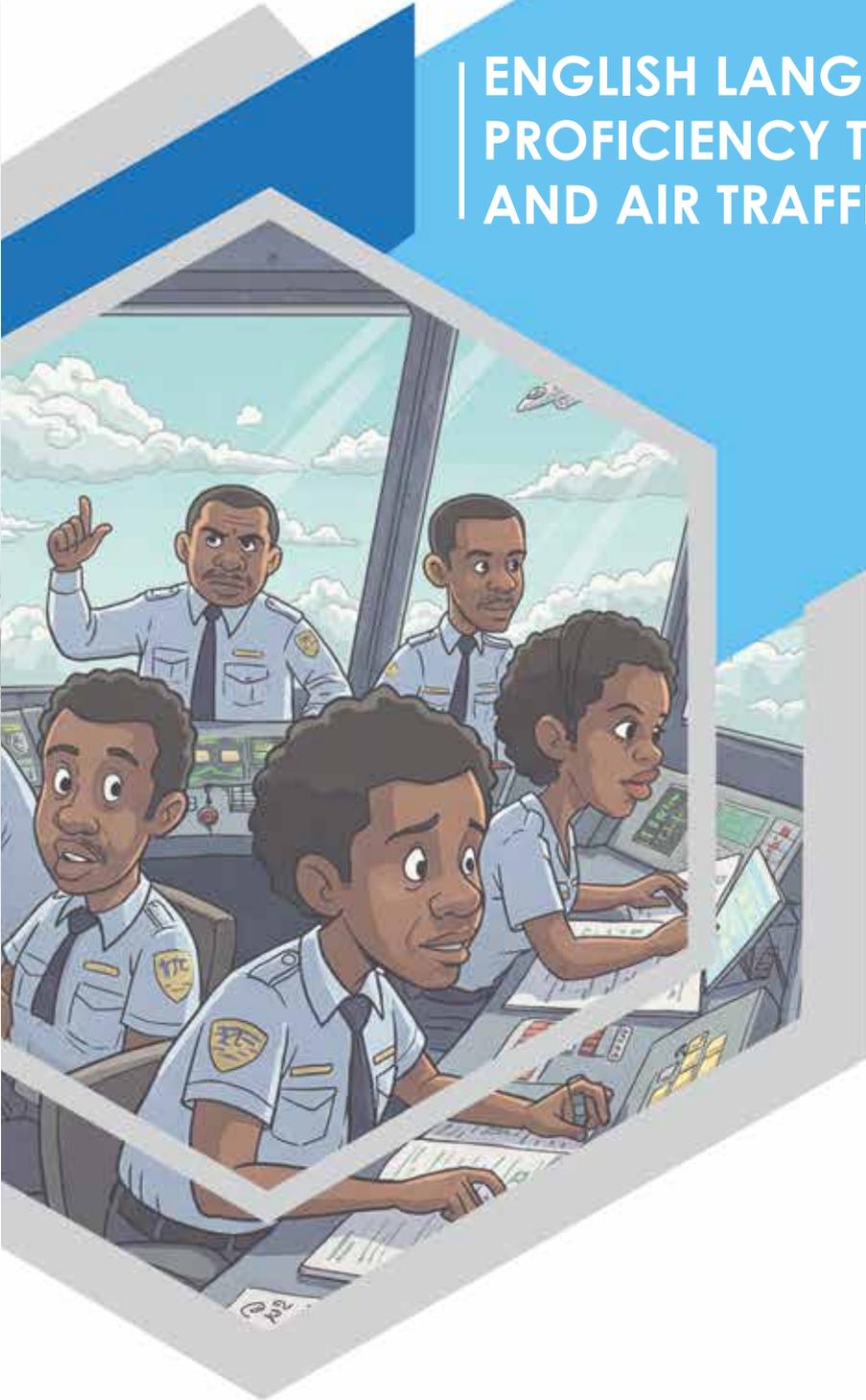
Les autorités de l'aviation civile, les exploitants d'aérodromes, les fournisseurs de services de navigation aérienne et les autres organisations aéronautiques qui souhaitent inscrire leur personnel à ce programme doivent contacter l'Ecole de formation de la CCAA pour faire valider leurs candidats ou obtenir de l'aide pour la présélection des candidats.

## I) CONTACTS UTILES

Pour tous renseignements complémentaires, bien vouloir nous joindre par courriel sur [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero) ou par téléphone aux numéros de téléphone suivants :

- Service de la Pédagogie - EFO-CCAA : **(+237) 691027356**
- Point Focal de la formation : **(+237) 676412827**

# ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY TESTS FOR PILOTS AND AIR TRAFFIC CONTROLLERS



## ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY TESTS

The Training School is approved by the Air Safety Department of the Cameroon Civil Aviation Authority to organize, upon request, English Language Proficiency (ELP) test sessions for Pilots and Air Traffic Controllers in accordance with the requirements for implementing English language proficiency tests contained in ICAO Doc 9835 (Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirements)

### PLACE AND DATE

Douala and Yaoundé

Contact us

### PRIMARY TARGET POPULATION

Flight crew and Air Traffic Controllers

### EXAM FEE

350.000 FCFA

### LANGUAGE

English

### DURATION

01 DAY





### NOS INFRASTRUCTURES

- Le Centre de formation de Yaoundé, bâti sur une superficie totale de 2636.10 m2 est constitué de :
- |               |
|---------------|
| • 03 Etages,  |
| • 01 RDC      |
| • 01 Sous-Sol |



## NOS ATOUTS

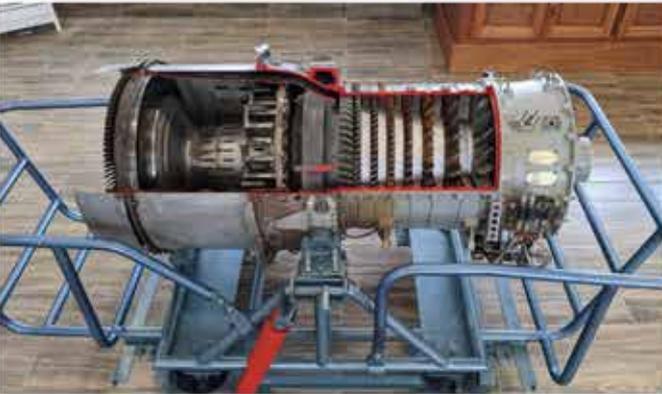
- Disponibilité et utilisation des instructeurs/formateurs expérimentés et certifiés dans les domaines variés en adéquation avec nos offres de services
- L'Ecole est focalisée sur le renforcement des compétences en matière de supervision de la sûreté et de la sécurité
- Organisation structurée avec des rôles et des responsabilités clairement définis.
- Des salles de classe modernes équipées (25 participants par session)
- Moyens logistiques adéquats (2 minibus et véhicule berline)
- Mise en place du système qualité ( traçabilité des activités)
- Les Centres situés dans l'enceinte des plateformes aéroportuaires facilement accessible (Douala, Yaoundé, Garoua)
- Tables et chaises ergonomiques pour toutes les salles de cours et salle de lecture
- Fibre optique
- Stores dans toutes les salles de cours et les bureaux
- Climatiseurs dans les salles de cours
- Equipements multimédia dans les salles de cours
- Signalétique pour tout le bâtiment)



## CAPACITÉ D'ACCUEIL

- Une bibliothèque avec salle de lecture de 50 places
- Une salle de projection de 60 places
- 06 salles de formation de 22 places (donc une modulable)
- Une salle de travail et une salle de repos pour instructeurs
- Une grande salle de réunion
- Une infirmerie
- Un restaurant moderne
- Des vestiaires
- Plusieurs blocs toilettes (adaptés pour les handicapés)
- Plus de 25 bureaux pour le personnel de l'école de formation







## CONTACTS

-  6998 Yaoundé - Cameroun
-  +237 222 30 30 90 / 222 30 26 92
-  +237 222 30 33 62
-  [training.school@ccaa.aero](mailto:training.school@ccaa.aero)
-  [Training school-CCAA](#)
-  [www.efo-ccaa.com](http://www.efo-ccaa.com)



Regional  
Training Partner

