











APPEL A CANDIDATURES

N° 0 0 0 0 1 1 AAC/ASSA-AC/EFO-CCAA du 3 0 JUL 2025
pour la sélection de vingt (20) apprenants pour l'obtention d'un Master
Spécialisé en Maintenance et Recyclage des Aéronefs (CAMRA)

Dans le cadre du soutien au développement durable de l'industrie du transport aérien, l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (EFO-CCAA) en partenariat avec l'Agence de Supervision de la Sécurité Aérienne en Afrique Centrale (ASSA-AC), le Groupe européen Vallair, et l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY) de l'Université de Yaoundé 1 au Cameroun, lancent la troisième promotion de la formation professionnelle certifiante en Maintenance et Recyclage des Aéronefs (CAMRA).

Cette formation est ouverte à toutes nationalités.

Les diplômés de cette formation technique et pratique de haut niveau, d'une durée totale de douze (12) mois, seront aptes à occuper les positions de cadres dans les structures aux profils suivants :

- Les organismes de Maintenance d'Aéronefs;
- Les organismes en charge du démantèlement des aéronefs;
- Les organismes en charge de la gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs, indépendants, ou au sein d'une compagnie aérienne;
- Les Administrations d'Aviation Civile (Autorités aéronautiques, Ministères, Bureaux d'enquête...); et
- Toutes autres activités connexes.

La formation CAMRA est animée par des instructeurs expérimentés issus de l'industrie aéronautique (pilotes, ingénieurs aéronautiques, mécaniciens d'aéronefs), les professeurs de l'Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé (ENSPY) et d'autres universitaires dans les domaines de la maintenance et la production.

dans l'enceinte de l'EFO-CCAA et dans les locaux de l'ENSPY, suivi d'un stage professionnel de trois (03) mois dans une entreprise du secteur aéronautique.

a) PROFIL EXIGE

- Être titulaire d'un Diplôme d'ingénieur/ Master of Science (M.Sc) in Engineering / Master of Engineering (M.Eng)/ dans les filières suivantes : mécanique, électricité, électrotechnique, industriel, électromécanique et télécommunications, ou tout autre diplôme équivalent; ou
- Être titulaire d'un Bachelor of Engineering + deux (02) années d'expérience professionnelle dans les filières suscitées ; ou
- Être titulaire d'une licence de Technicien en Maintenance d'Aéronefs (Cat B1, B2) avec au moins cinq (05) années d'expérience dans le domaine ; et
- Avoir une bonne maîtrise du Français et/ou de l'Anglais ;
- Être âgé de 35 ans au plus le 31 décembre 2025.

b) PROCEDURE DE SELECTION

<u>Première étape</u>: dépôt des dossiers de candidatures auprès des Autorités Nationales d'Aviation Civile (ANAC) et de l'ASSA-AC;

<u>Deuxième étape</u>: Présélection de dix (10) candidats, selon la procédure interne de chaque ANAC, avec l'assistance de l'ASSA-AC;

<u>Troisième étape</u>: Tests psychotechniques et entretien oral en ligne en anglais et en français pour les candidats présélectionnés organisés par EFO-CCAA, en collaboration avec ASSA-AC;

Quatrième étape: Publication de la liste des candidats définitivement admis.

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site web https://efo-ccaa.com/camra-2/ et toutes les pièces ci-après devront être jointes à ce formulaire lors du dépôt des dossiers tel qu'indiqué au **point c)**:

- Une lettre de motivation adressée à Monsieur le Directeur de l'Ecole de Formation de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA);
- Une copie certifiée de l'acte de naissance;
- Une copie du document d'identification (passeport ou Carte Nationale d'Identité) en cours de validité;
- Un curriculum vitae;
- Un certificat médical datant de moins de trois (03) mois;

• Une copie du diplôme requis ou de la licence de technicien de maintenance d'aéronefs (TMA) ;

un acte ou document qui authentifie le diplôme requis ;

LA CANDIDATURES pour la sélection de vingt (20) apprenants pour l'obtenilon d'un Master Spécialisé en Maintenance

- Un extrait de casier judiciaire datant de moins de trois (03) mois ou document équivalent;
- Deux photos 4x4 en couleur sur fond blanc;
- Pour les détenteurs d'une licence de technicien de maintenance d'aéronefs (TMA), une copie du livret de TMA attestant son expérience professionnelle et validé par l'ANAC;
- Le reçu de versement de vingt-cinq mille (25 000) FCFA représentant les frais d'étude de dossier. Ces frais sont payés à chaque ANAC contre délivrance d'un reçu.

c) DATE LIMITE ET LIEUX DE DEPÔT DES DOSSIERS

Les dossiers de candidatures devront être déposés de manière physique au siège de l'ANAC de chaque Etat membre ou en ligne aux adresses suivantes :

- Pour le Cameroun : <u>training.school@ccaa.aero</u>;
- Pour la Centrafrique : <u>atazimexin@gmail.com</u>;
- Pour le Congo : concours@anaccongo.cg;
- Pour le Gabon : patricia.leyama@anac-gabon.com ;
- Pour la Guinée Equatoriale : santiagooyono333@gmail.com ;
- Pour le Tchad : chefcabinetdg@adac.td;

Avec copie à l'ASSA-AC à l'adresse « sofassaac@gmail.com ».

Les candidats ressortissants des Etats hors CEMAC déposeront leurs dossiers en ligne directement auprès de l'EFO-CCAA à l'adresse « training.school@ccaa.aero». La date limite de dépôt des dossiers est fixée au 22 août 2025.

NB:

- Les dossiers incomplets, non conformes, ou parvenus hors délai ne seront pas examinés;
- Seuls les candidats présélectionnés, dont la liste sera publiée, seront admis à participer aux tests psychotechniques et à l'examen oral.

d) DATES ET LIEU DU CONCOURS

Les tests psychotechniques et les épreuves orales de sélection des candidats se securification de ligne, du 08 au 10 septembre 2025.

CANDIDATURES pour la sélection de vingt (20) apprenants pour l'obtention d'un Master Spécialisé en Maintenance

e) DEROULEMENT DES EPREUVES

Les épreuves se dérouleront comme suit :

DATES	EPREUVES	DUREES
08 septembre 2025	Tests Psychotechniques	9H - 12H
09 septembre 2025	Épreuves orales	9H - 16H
10 septembre 2025		

f) FRAIS PEDAGOGIQUES

Les frais pédagogiques de la formation sont fixés à trois millions cinq cent mille (3.500.000) FCFA.

g) BOURSE ASSA-AC

Les deux (02) meilleurs candidats définitivement admis par Etat membre de la CEMAC (Cameroun, Centrafrique, Congo, Gabon, Guinée Equatoriale et Tchad) recevront de la part de l'ASSA-AC, une bourse d'études couvrant les frais pédagogiques et une allocation de subsistance mensuelle pendant toute la durée la formation.

Un (01) candidat particulièrement méritant sera également retenu pour les besoins de l'ASSA-AC et recevra un traitement similaire.

h) CONTACTS UTILES

Pour tous renseignements complémentaires, bien vouloir nous joindre par courriel sur <u>training.school@ccaa.aero</u> / <u>sofassaac@gmail.com</u> ou par téléphone aux numéros suivants :

Service de la Pédagogie - EFO-CCAA: (+237) 691027356

Point Focal de la formation CAMRA - EFO-CCAA: (+237) 695099996

Service de l'organisation des formations ASSA-AC: (+237) 699332281

LE DIRECTEUR DE L'ECOLE NATIONALE SUPERIEURE POLYTECHNIQUE DE YAOUNDE (ENSPY)

LE DIRECTEUR DE L'AGENCE DE SUPERVISION DE LA SECURITE AERIENNE

EN AFRIQUE CENTRALE (ASSA-AC)

Université de Yaound

LE DIRECTEUR GENERAL DE LA CAMEROON CIVIL AVIATION

AUTHORITY (CCAA)

APOMBI Eugène

aute ASSOUMOU KOKI

Deepo

APPELA CANDIDATURES pour la sélection de vingt (20) apprenants pour l'obtention d'un Master Spécialisé en Maintenance et Recyclage des Aéronets (CAMRA